

# J R 四国労組ニュース

2024年12月13日（No.15/1） 発行責任者/大谷 清 編集責任者/和田 庄平

## 「ダイヤ改正等」経営協議会を開催

### ダイヤ改正のポイント

- 予讃・予土・土讃・高德・鳴門・牟岐各線でのパターンダイヤ拡大による利便性向上及び特急列車の一部列車の体系見直し
- 徳島駅のタクトダイヤ時間帯を拡大
- 伊予大洲・八幡浜・穴吹各駅での設備改良による番線変更（ホーム側）ワンマン運転拡大、車両運用のシンプル化（詳細は別紙1参照）

## 2025年3月15日（土）ダイヤ改正を実施

J R四国労組は、12月12日に開催された経営協議会において「2025年春ダイヤ改正」について説明を受けるとともに、11月25日付発第37号「ダイヤ改正実施に伴う経営協議会の付議」について会社側から回答が示され、これらについて協議を行った。

### 【発第37号 ダイヤ改正実施に伴う経営協議会の付議について】

- 1 本年3月に実施したダイヤ改正及び9月に実施した一部ダイヤ改正後の線区ごとの鉄道輸送状況を明らかにされたい。

収入については、「取扱収入実績及び純収入実績の最近の動向について」（別紙2参照）の通りです。

10月までの鉄道運輸収入のうち、定期外収入については、前年度の運賃改定が5月であったため改定の効果が残っており、対前年103.0%と上回っています。2024年度はアフターコロナで迎え、経済活動が正常化しているものの、新型コロナウイルス感染症の5類移行後は更なる回復は見られない状況です。なお、対2019年では94.3%となっており、運賃・料金改定を実施してもコロナ前の水準には戻りきれない厳しい状況です。

定期外収入を方面別に見ると、本州から四国へのご利用「他社発売・四国関連」は運賃・料金改定の効果もあり、平年の水準まで回復している一方、四国内のご利用「自社完結」や四国から本州方面のご利用「四国発売・他社関連」は平年の9割前後にとどまっています。

このほか、8月末に台風が接近したことから、旅行見合わせによる収入影響額が大きくなっています。

定期収入は、運賃・料金改定実施による効果もあり対前年111.4%、対2019年109.0%と上回りました。しかしながら、ご利用者数は2019年度と比べ1割以上減っており、人口減の影響もありこれ以上の回復は厳しいと考えます。

定期外・定期を合わせた合計収入は対計画101.1%とほぼ計画通りで、計画を約1.5億円上回っています。

### 純収入（10月累計）

対前年 104.9%（+639百万円） 対2019年 97.1%（△408百万円）

対計画 101.1%（+150百万円）

# J R 四国労組ニュース

2024年12月13日（No.15/2） 発行責任者／大谷 清 編集責任者／和田 庄平

## 運輸取扱収入（12月速報値）

対前年 106.9%（+64百万円） 対2019年 93.5%（△68百万円）

○2024年春ダイヤ改正以降の線別輸送量はほぼ前年度並みに推移しました。

要因としては、「らんまん」効果の薄れたことがマイナスの影響となりましたが、2023年5月の運賃改定の影響は一巡しており、2023年5月の新型コロナウイルス感染症の5類移行により経済活動が正常化したことが追い風となり、8月末の台風により減少した線区もあるものの、ほぼ前年度並みの結果となったものと考えています。

○上半期については、四国全体としては対前年比100.2%という結果となりました。下半期も引き続き前年ベースで推移しています。

なお、9月一部ダイヤ改正で本数が減少した線区（予讃線高松～八幡浜、土讃線多度津～琴平）の普通列車の10月輸送実績は対前年比104.2%でした。

○しかしながら、2016年比では8～9割程度、とりわけビジネス利用の多い「しおかぜ」では8割を下回るご利用に留まっています。

今後も2016年水準までのご利用回復は見込めず、引き続き省力化・省人化施策、各線区の輸送需要に適した列車運行体系の構築を推進していく必要があると考えています。

### 【線別輸送実績比較】

（単位：％）

【同日比較】		上半期		10月		11月	
		対前年	対2016	対前年	対2016	対前年	対2016
特急	瀬戸大橋	101.6	88.7	102.0	92.5	104.6	95.0
	予讃線（外～ミ）	97.6	76.2	102.4	83.7	104.5	84.9
	土讃線（外～竹）	99.2	85.7	99.3	88.2	104.8	91.0
	高德線（カマ～トク）	98.5	82.4	100.4	86.6	105.0	87.5
普通	四国全体	100.1	83.3	103.5	87.8	102.3	85.2

2 本年9月に実施した一部ダイヤ改正では、要員不足を考慮し13本の列車が運転取り止めとなった。これに対するお客様からのご意見について明らかにするとともに、今後の列車運行体系のあり方及び考え方について明らかにされたい。

○プレス発表（8月2日）以降にいただいた一部改正に関連するご意見は23件（11月26日時点）であり、内訳は問い合わせ9件、要望3件、ご意見が11件となっています。詳細は次の通りです。

<問い合わせ>主にダイヤが変更となることによる、時刻・乗換列車に関するもの

- <要望>・時刻の情報展開に関するもの  
・今回の減便に係わらない列車設定について  
・松山駅での番線使用について

- <ご意見>・減便に関するもの 3件  
・接続改善に関するもの 1件  
・減車に関するもの 2件  
・減便による車内混雑に関するもの 5件

○2024年9月一部ダイヤ改正については、乗務員の逼迫する需給状況を踏まえ、朝・夕通勤・通学時間帯における減便も実施しましたが、ご利用状況を勘案のうえ、ダイヤや前後列車の両数増等の調整を行っており、一部ご利用のお客様にはご不便をお掛けしましたが、積み残し等の大きな問題は発生していません。

なお、一部遅延が発生している列車については、2025年春ダイヤ改正にて調整を行っていく考えです。

○今後の列車運行体系については、新幹線フィーダーとしての本四直通列車の接続を基本

# JR 四国労組ニュース

2024年12月13日（No.15/3） 発行責任者／大谷 清 編集責任者／和田 庄平

とした都市間輸送体系を維持するとともに、四国に最適で持続可能な公共交通ネットワーク「四国モデル」の構築を目指し、パターンダイヤ導入区間、導入時間帯を拡大します。パターンダイヤの拡大により、お客様の利便性と効率性を両立させた都市圏輸送の充実を図る他、タクトダイヤの概念を推進していく等、バス等他モードとの連携を図ることで輸送需要の拡大を目指します。

○一方、ご利用状況と要員状況を踏まえると、選択と集中が必要であり、多くのご利用が見込まれない線区における列車の適正化とともに、四国全域におけるワンマン列車化の更なる推進、乗務員運用・車両運用の効率化により要員削減を目指します。また、ご利用状況に応じたきめ細やかな増結、減車の実施による編成両数の適正化等に引き続き努めていきます。

- 3 高架開業した松山駅では、ホーム上や改札口が通勤時間帯の混雑に対応できておらず、お客様にご迷惑をお掛けしている。混雑による傷害事故発生の恐れもあることから早急に解決すべきであるが、考え方を明らかにされたい。

松山駅では、自動改札機に不慣れなお客様がいらっしゃった開業当初に比べると、混雑状況は多少落ち着いては来ているものの、現在も特に朝通勤時間帯において改札からホームにかけて混雑が発生しています。

この状況の中、毎日2名程度日勤勤務者を指定の上、改札付近や2階コンコースに案内要員として配置し、混雑状況を見ながらお客様の滞留防止等の対応を行っています。新駅開業に伴う自動改札機・自動放送・アシストマルス導入等により要員効率化を実施しましたが、この対応を行っている関係から現在員の転出は最小限に抑えている状況です。

今後の対応策については、人による対応のほか、機器の改良も選択肢に加え検討します。

- 4 高松駅周辺では、本年3月の「TAKAMATSU ORNE」の開業に続き、2025年に香川県立アリーナ及び徳島文理大学香川キャンパスが完成する予定であるが、高松駅をご利用になるお客様の増加の想定やその対応について考え方を明らかにされたい。

本年2月に開館する香川県立アリーナは、中四国で最大級の収容規模であり、有名アーティストのコンサートやスポーツ大会、大規模な展示会などにより新たな需要の増が期待でき、香川県内のみならず、四国内や本州方面からの来場が見込まれます。イベント終了後の時間帯を中心に多くのお客様のご利用が想定されますので、警備会社への外注も活用しつつ、ご案内や安全確保のための体制を検討してまいります。なお、自動改札機については、お客様のご利用時間帯が特に集中する「さぬき高松まつり花火大会」において対応できていることから、今回の香川県立アリーナ開館に伴うご利用増にも対応できると考えています。

また、本年4月の徳島文理大学高松駅キャンパス完成に向けては、同大学関係者に「しこくスマートえきちゃん（スマえき）」を多くご利用いただけるよう周知し、窓口や券売機の混雑緩和や、駅係員の負担軽減につなげてまいりたいと考えます。

○香川県立アリーナのイベントについては、現在、行政等の関係箇所と連携し、情報の収集に努めており、イベントの開催日程・規模・開始時間・終了時間を総合的に勘案し、車両の増結や臨時列車の設定を実施していく考えです。

なお、初めての対応になりますので、行政等の関係箇所と連携のうえ、お客様の積み残し等が発生することないように計画・準備を着実に進めるとともに、乗務員の厳しい要員需給を踏まえ、ご利用状況を把握し、効果的な車両増結や臨時列車設定ができるよう努めて

# J R 四国労組ニュース

2024年12月13日（No.15/4） 発行責任者/大谷 清 編集責任者/和田 庄平

いく考えです。

○また、徳島文理大学高松駅キャンパスについては、高松駅における発着列車の大学生のご利用増加が見込まれることから、大学等から情報を収集のうえ、2025年春ダイヤ改正での列車設定の計画を進めています。

なお、ご利用状況につきましては他線区同様に推移を注視していきます。

5 都市圏輸送の充実や利便性の向上を目的としたパターンダイヤは、牟岐線で導入されて以降順次導入線区を拡大し、高德線・土讃線の一部区間にも導入された。また、徳島駅では列車の到着時刻と発車時刻を同じ時間帯に集中させるタクトダイヤも導入した。これらの取り組みについて、旅客数の推移、導入効果の分析結果並びに、乗務員運用への効果について明らかにするとともに今後の他線区への拡大に対する考え方を明らかにされたい。

○徳島エリアでは、2019年3月ダイヤ改正にて牟岐線に、2021年3月改正にて徳島線に、2022年3月改正にて高德線（板野～徳島）、鳴門線にそれぞれパターンダイヤを導入しています。

○コロナ影響もあり普通列車平均通過人員（輸送密度）自体は減少していますが、パターンダイヤ未導入線区の推移と比較すると、ほぼ高い水準で推移しています。

効果等の詳細な分析は困難ですが、今後とも推移を注視していきます。

<参考> 普通列車平均通過人員（人/日）

		2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
未導入線区輸送密度		2,535	1,676	1,708	1,936	2,119
牟岐線 徳島～阿南	輸送密度	4,670	3,508	3,520	3,727	3,898
	対2019比	100%	75.1%	75.4%	79.8%	83.5%
	未導入線区比率	100%	66.1%	67.4%	76.3%	83.6%
徳島線 佐古～穴吹	輸送密度	3,227	2,540	2,513	2,637	2,753
	対2019比	100%	78.7%	77.9%	81.7%	85.3%
	未導入線区比率	100%	66.1%	67.4%	76.3%	83.6%
高德線 板野～徳島	輸送密度	3,808	2,866	2,892	3,076	3,238
	対2019比	100%	75.3%	75.9%	80.8%	85.0%
	未導入線区比率	100%	66.1%	67.4%	76.3%	83.6%
鳴門線 池谷～鳴門	輸送密度	1,925	1,508	1,557	1,701	1,818
	対2019比	100%	78.3%	80.9%	88.3%	94.4%
	未導入線区比率	100%	66.1%	67.4%	76.3%	83.6%

○高知エリアでは、2021年3月ダイヤ改正にて土讃線（土佐山田～高知）に、パターンダイヤを導入しています。

徳島エリア同様、新型コロナウイルス感染症の影響もあり、効果等の詳細な分析は困難ですが、パターンダイヤ未導入線区の普通列車平均通過人員（輸送密度）推移と比較すると、高い水準で推移しています。今後とも推移を注視していきます。

<参考> 普通列車平均通過人員（人/日）

		2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
未導入線区輸送密度		2,536	1,676	1,708	1,936	2,119
土讃線 土佐山田～高知	輸送密度	4,835	4,134	4,320	4,618	4,818
	対2019比	100%	85.5%	89.4%	95.5%	99.7%
	未導入線区比率	100%	66.1%	67.4%	76.3%	83.6%

# JR 四国労組ニュース

2024年12月13日（No.15/5） 発行責任者／大谷 清 編集責任者／和田 庄平

○なお、2024年3月のダイヤ改正にて、高德線（高松～引田）、土讃線（高知～伊野）にパターンダイヤを、徳島駅においてはタクトダイヤを導入しておりますが、その効果について、現時点では分析・検証できる状態にないと考えております。

※コロナ禍からの回復やインバウンドの状況などの短期的に変動の大きい要因は、利用状況に比較的大きく影響すると考えられるため。

○今後とも将来のありたい姿に向け、地域とともに「公共交通ネットワークの四国モデル」を追求して参りますが、パターンダイヤは有効な施策の一つと考えており、他線区への拡大や既存導入線区での更なる深度化について、技術的に導入が可能かどうかも含め、検討を進めています。

○乗務員運用への効果については、タクトダイヤの導入で車両の直通運用が増加したことや、徳島駅の入換作業の回数が削減されたことにより、運転士・車掌ともに乗務効率を上げることができています。また、パターンダイヤについては、行路作成時に行路内容の均質化が行いやすい（極端に労働負荷が大きい行路が発生しにくい）、駅作業が効率的になることで乗務効率を上げやすいなどのメリットが現れています。

○一方、ダイヤ調整により乗務時間が増加するといった懸念事項もありますが、四国に最適で持続可能な公共交通ネットワーク「四国モデル」の構築には、パターンダイヤは有効な施策の一つと考えており、他線区への拡大や既存導入線区での更なる深度化について、技術的に導入が可能かどうかも含め、検討を進めていきます。

6 ご乗車されるお客様が多い時間帯に運行される後部回送ワンマン列車は、車内混雑緩和の観点から後部開放ワンマン列車として運転すべきであるが、考え方を明らかにされたい。

○後部開放ワンマンについては、予讃線八幡浜～宇和島間での実施状況を踏まえ、①車内混雑緩和による利便性向上、②試験日等の増結に伴う車掌の臨時勤務削減、③1両では不足するが2両では過剰な輸送力となるツーマン列車における実施での省人化等を目的として、現行、信用降車型ワンマンを実施していない土讃線土佐山田～窪川駅間での導入を計画しています。

これにより、土讃線土佐山田～窪川駅間における後部回送列車は基本全廃します。

○合わせて、後部車両に設置している締切表示パネルについても他社での事例を参考に廃止し、乗務員等の省力化に繋がりたいと考えています。

○なお、土讃線以外の信用降車型ワンマン運行線区については、後部開放ワンマンを導入すると、信用降車型ワンマンと後部開放ワンマンの乗降方式が異なる列車が混在することとなり、お客様が混乱するおそれがあることから、慎重に進める必要があると考えています。

今後、高知地区での実績も踏まえ、後部開放ワンマンの拡大を検討していきます。

○その他、現在検討中ではありますが、2025年春ダイヤ改正に向けた調整を行っていたところ、観音寺～伊予西条駅間、伊予大洲～宇和島駅間の後部回送列車の一部区間において車内混雑が懸念されることから、以下対応により車内混雑の解消を図りたいと考えています。

✓観音寺～伊予西条駅間：7000系での信用降車型ワンマンの実施

※設備の関係上、上り列車のみにて実施

✓伊予大洲～宇和島駅間：後部開放ワンマンの拡大

※伊予大洲～八幡浜間は新規導入

こちらについては、調整でき次第、改めてお知らせします。

# J R 四国労組ニュース

2024年12月13日（No.15/6） 発行責任者／大谷 清 編集責任者／和田 庄平

7 一部列車において実施している「動力車乗務員が列車乗務員の業務を兼掌」について、乗務員運用における効果を示すとともに今後の展望について明らかにされたい。

○運転士による車掌業務の兼掌については、車掌の運用効率向上を目的に、運転士が一部の列車に車掌として乗務するものであり、要員削減までには至っていませんが、朝時間帯の出面削減に寄与する重要な施策であると考えています。

○2025年春ダイヤ改正に向けて、更なる拡大を目指して検討を進めましたが、効果的な対象列車がなく、次期ダイヤ改正では拡大には至らず、引き続き限定された一部の列車での継続となります。但し、同様の考えから、駅無人化に伴う乗務員の誘導・連結作業について、運転士が実施することで車掌の運用効率向上を図ります。

○今後の運転士による車掌業務の兼掌の方向性については、将来の労働人口の減少を踏まえると、今後も厳しい採用環境が想定されており、より働きやすく生産性の高い乗務員行路を目指していく必要があります。本施策の目的を車掌の運用効率向上だけでなく、行路拘束時間短縮とする等、他社での取組み事例も参考として、目的や施策内容の改善を図ることで拡大を目指したいと考えています。

8 列車が安全に定時運行するためには線路沿線の環境整備によって、輸送障害の発生を未然に防止することが重要と考える。最近増加傾向にある倒木や倒竹に加えて、獣害、空転、滑走を防止するための方策及び計画について明らかにされたい。あわせて、列車行き違い駅の設定にあたっては空転及び滑走のリスクが高い駅での行き違いはやめるべきと考える。考え方を明らかにされたい。

○倒木や倒竹の対策については、岩斜面に生えている樹木、枯れ木など優先順位を決めて順次計画的に伐採しています。また、乗務員から申告があれば、可能な範囲で速やかに伐採等対応を行うこととしています。

○動物等との衝撃防止対策については、鹿や猪の出没箇所が従前より変化していることに伴い徳島線・牟岐線において徐行箇所の見直しを図り、ダイヤ影響を鑑みながら、駅間全区間での徐行運転を実施したほか、運転士からの意見を受けて運転操作のし易さを考慮し、トンネル内を徐行運転の対象から除外する等、柔軟な対応を図っています。

○また、2023年度から動物衝突多発箇所に獣害防止フェンスを設置する工事を行っており、今年度も土讃線と徳島線の複数箇所に設置しましたが、動物との衝撃件数は増加傾向にあります。引き続き、徐行時間や徐行箇所の再検討と継続的な獣害防止フェンス設置に努めてまいります。

○空転・滑走の対策として、効果的な順に言えば、①抜本的には沿線樹木を伐採し、空転・滑走の要因となる黒色被膜（落葉に起因して形成されるもの）をレール踏面に形成させないこと、②レール踏面に形成した黒色被膜を除去すること、③中継信号機やATSロング地上子を増設し、運転士のブレーキ開始時機を早めて強いブレーキをしないようにすること、④要注意区間を徐行して強いブレーキをしないようにすること、と考えています。その他、空転・滑走や徐行による遅延が発生した場合には指令員が遅延状況を乗務員に周知するなど情報共有にも努めています。

○また、列車行違いの設定について、ダイヤ設定上、行違い設定を無くすことは困難ではありますが、空転や滑走のリスクがある駅での行違い設定は最小限とすべきと考えています。今回、乗務員からの意見を踏まえ、讃岐財田駅での56D 運転停車について、2025年春ダイヤ改正では通過設定となるよう見直す等、乗務員の意見を考慮したダイヤ設定に取り組んでいきます。

○その他、空転・滑走が見込まれる時期には事務連絡を発出し、速度を低下して入駅する取扱いを実施しており、雨天時等で滑走の危険性が考えられる場合は、遅れを気にす

# J R 四国労組ニュース

2024年12月13日（No.15/7）発行責任者／大谷 清 編集責任者／和田 庄平

ることなく早めのブレーキ扱いを心がけるよう引き続き指導・教育を行っていきます。

9 アプリによるチケットレスサービスは、駅係員が手間をかけること無くきっぷを販売できることから、要員不足への対策として一層の活用を通じて課題解決につなげるべきツールと認識するが、お客様への浸透は十分ではないと考える。アプリによるチケットレスサービスのさらなる浸透・展開に向けた考え方を明らかにされたい。

チケットアプリ「しこくスマートえきちゃん（スマえき）」の更なる利用促進・移行促進に関しては、主要顧客層とのミスマッチを解消するべくプロモーションの方向性、商品体系等の抜本的な見直しを予定しております。

また、定期券に関しても、更新時期における集中的な告知展開や新規の定期購入者に向けた周知展開を実施し、更なる移行促進に努めていきます。

加えて、11月にはアプリのバージョンアップを実施し、アプリの操作性・利便性を向上させました。今後は、スマえき定期券所有者に限定した特急券の発売を企画するなど、更なるアプリの利用促進・移行促進を図っていきます。

10 拘束時間が長時間となっていた乗務員の行路拘束時間の短縮に向け、機会を捉えて組合からは短縮に向けた問題提起を行ってきた。この度、乗務員の働きやすさや生産性の向上を図ることを目的として、乗務員勤務制度等の見直しが図られて初のダイヤ改正となるが、見直しの効果について示されたい。

○当社では、長期経営ビジョン2030の事業運営を支える土台づくりの柱の一つとして、「生き生きと働ける職場づくり」を掲げており、だれもが働きやすく、働きがいを持って、活躍できる職場づくりを目指しており、乗務員についても長時間拘束勤務、泊まり勤務、夜間勤務、不規則勤務といった鉄道特有の働き方の改善を図っていく必要があると考えています。

○以上の考え方のもと、2025年春ダイヤ改正については、働きやすさや乗務効率を考慮した行路作成に加え、乗務員勤務制度等の見直しによる準備・折返し時間の考え方や車掌の特急列車・マリンライナー乗務前の出場時刻の見直し等により、一行路あたりの平均拘束時間は運転士▲12分、車掌▲14分改善できる見込みです。

なお、2024年春ダイヤ改正から比較すると、一行路あたりの平均拘束時間は、運転士▲26分、車掌▲27分と大きく改善しています。

また、泊まり行路についても、以下のとおり若干ですが削減し改善傾向にあります。

改正年	運転士		車掌	
	拘束時間増減	日勤行路割合	拘束時間増減	日勤行路割合
2024年春	-	46.6%	-	9.7%
2024年秋	▲14分	47.8%	▲13分	12.4%
2025年春	▲12分	49.3%	▲14分	13.3%

※2025年春改正の値は暫定値のため、今後変動する場合があります。

○その他、運転士の長時間乗務を改善するため、これまで運転士から好評であった特急列車の伊予西条駅での乗継について、2025年春ダイヤ改正において更に10本増加（現行：上下10本⇒改正：上下20本）するとともに、以下のとおり特急列車の乗務区間を見直し、短縮します。

# J R 四国労組ニュース

2024年12月13日（No.15/8）発行責任者／大谷 清 編集責任者／和田 庄平

## 【運転士の特急列車の乗務区間の見直し】

列車名	区所	乗務区間	
		現行	改正
しおかぜ いしづち	高松運転所	児島・高松～松山	児島・高松～伊予西条
	多度津運転区	児島・高松～松山	児島・高松～伊予西条
	松山運転所	児島・高松～松山	宇多津～松山
南風	高知運転所	宇多津～高知	多度津～高知

- 11 乗務員行路における作業を伴う乗り継ぎや折り返し時及び各運転所車両基地への入区列車到着から出区列車発車までの適正な作業時間の確保は、定められた作業などを安全・確実に行う観点から重要である。適正な作業時間の確保について考え方を明らかにされたい。

○入出区列車や折返しとなる列車の停車時分及び列車間の時間については、基本的に運転準備等に必要の時間を確保していると考えていますが、引き続き作業実態を勘案しながら、適正な時間の確保に取り組んでまいります。

- 12 工務職場は保守作業間合いの確保できる夜間での作業が多いが、夜間作業は心身の負担が多く忌避されている。本年7月に開催したダイヤ改正実施後の経営協議会にも付議した、夜間作業の削減に向けた取り組みについて、「他社事例等も参考に線区のご利用状況も考慮しつつ、列車を計画運休させる事により日中時間帯に拡大間合いを確保し、各種線路内作業等を日中に実施する施策について具体的に検討を進める」とのことであったが、その後の進捗を明らかにされたい。

12月6日にプレス発表したとおり、来年2月の平日5日間、予讃線八幡浜～宇和島間で9時頃から15時頃まで計画運休して作業間合いを確保し、道床交換や雑木伐採、分岐器検査等を実施する取り組みを行う予定です。

今後も線区のご利用状況を考慮しつつ、沿線自治体やご利用のお客様のご理解を得ながら、他の線区・区間にも拡大して実施してまいりたいと考えています。

- 13 育児や介護、治療をしながら勤務する組合員が安心して働ける多様な働き方の実現と職域の拡大は社会的要請であるものの、現行の作業ダイヤでは対応しきれない状況である。課題解決に向けた会社の取り組みや考え方を明らかにされたい。

多様な働き方の実現や職域の拡大に向けては、これまでアシストマルス導入による泊勤務の削減や乗務員の日勤行路設定、女性用設備整備に伴う女性社員の配属箇所拡大などの取り組みを行うとともに、仕事と家庭の両立を図るための制度面の充実や、休職から復帰する社員に対しては、本人の家庭環境等を勘案しながら一定の配慮を行ってきました。

一方、子育て世代の社員が増加していることなどもあり、更なる多様な働き方の実現や職域の拡大についての課題認識は持っておりますが、鉄道業務の特性や現在の厳しい要員事情等を勘案すると、直ちに抜本的な改善を図ることは難しい状況です。

今後も中期経営計画に掲げている省力化施策の実施等に合わせて、より働きやすい勤務や職域の拡大が図れるよう、主管部とも連携して検討を進めるとともに、更なるエン



# J R 四国労組ニュース

2024年12月13日（No.15/9）発行責任者／大谷 清 編集責任者／和田 庄平

ゲージメント向上のため、次年度予定されている育児・介護休業法改正への対応をはじめ、制度面や支援体制の充実にに向けて引き続き検討してまいります。

## 〈主なやりとり〉

- 組合：パターンダイヤの拡大が図られるが、今後も引き続き拡大を検討するのか。  
会社：今後の人口減少の進行や市街地の中心部への回帰を踏まえると、個別の自治体に丁寧な説明をしつつ、他の交通モードと連携をとったダイヤの作成が必要。あわせて、時間がかかるかも知れないが、地域の関係者の理解を得つつ、列車ダイヤにあわせた学校や企業の始終業時間を求めていく必要があると考える。また、来年県立アリーナが完成するが、イベント時の輸送対応等についても自治体の協力が欠かせず、貴側からも関係各所に展開していただきたい。
- 組合：八幡浜駅の日勤化は、働き方の観点から好事例といえるが、宇和海ワンマンで議論してきた前提が変わってしまい、異常時の対応等への影響を危惧する。また、八幡浜管理管内に限らず、駅や工務系統の要員不足が深刻化しているうえに、地元での採用も困難となる中、異常時の緊急呼出や車いす対応などに対して、足もとの負担感や将来展望に不安が広がっており、持続可能な体制づくりの検討を急ぐべき。  
会社：八幡浜駅は日勤勤務の管理駅として継続するため、連絡体制・異常時の体制については確保しているが、宇和海ワンマンへの異常時対応等については改めて整理しておきたい。緊急呼出時や管理の体制については、過去に管理の社員が現実的に駆けつけることのできる範囲を踏まえたうえで、現行のエリア区分となったものの、今後も貴側との意見交換を含め検討を行いたい。
- 組合：今回のダイヤ改正により乗務効率を考慮した運用に加え、運転士の長時間乗務を改善するために導入された伊予西条駅での乗継が拡大されたことにより、部分的なエリア乗務が実現したと考える。さらなる効率的な運用を目指して瀬戸大橋線上での乗務員の多度津・児島・高松での一体となった運用を検討してはどうか。  
また、土讃線において後部開放列車が導入されるが、車内秩序維持や運賃ほ脱について会社施策の狙い等を改めて関係組合員に周知されたい。  
会社：引き続き、効率的な運用が図られるよう検討していく。後部開放列車については、訓練等での周知を図るとともに、旅客に対しても適切な案内を行う。
- 組合：新松山駅での通勤ラッシュ時の混雑対応は早急に対策を打つべき。自動改札機の移設・増設等を行い、抜本的な解決に努めるべき。また、ホーム上の安全確保からは、列車によっては狭隘な箇所に乗降口がある場合、停止位置をずらすべきと考えるので、しっかりと検証されたい。  
会社：改札での対応については、当面は回答のとおりとなるが、スマートえきちゃんの普及等とあわせて、恒久的にどのような対策をとるかは検討が必要。列車の停止位置についてはまた現地を確認する。
- 組合：日中帯集中工事に伴う列車運休については組合からも求めていたものであり、さらなる展開も必要と考えるが、前広な情報提供を求める。また、列車見張り員の支援システムについて、年度内の開発を予定していたが、進捗状況はどうか。現場で実際に使う組合員の声、または様々な系統の意見もふまえて検討を行われたい。

# J R 四国労組ニュース

2024年12月13日（No.15/10）発行責任者／大谷 清 編集責任者／和田 庄平

- 会 社：今般の実施状況を踏まえつつ、次に実施するエリア・時期については検討を進めたく、引き続きの意見交換をお願いする。また、松山の高架切り替えも含め、工務系統職場のPRを行い採用面に繋げたい。列車見張り員の支援システムについては、一部の現場社員にも聞きながら仕様を固めているところだが、その過程で遅れが出ており、来年度以降の試用となる見込みである。より使いやすく、安全に寄与するものを作りこんでいきたい。
- 組 合：少しずつ改善が図られているが、まだまだ女性トイレ等の設備上の課題により、職域が制限されている現状がある。一方で、育児休職明けのタイミングで他系統から日勤業務ができる工務職場に転勤した事例がある。これにより、時短勤務や半休等が取得でき、仕事との両立が可能となったそう。さまざまな事情を抱える組合員を戦力と捉えて、つなぎとめておくためにもグループ会社を含め受け皿を広げていくこと、示していくことが重要。また病気休職からの復職の際に職場に慣れる観点からいわゆる「リハビリ勤務」のような取り組みは行えないか。
- 会 社：休職から復職する際など、本人との面談を通じて、可能な限り要望に応えられるよう努めてきたが、地域等によって対応できる状況に差異があり、一律的に提示することは難しいと考えている。ただし、今回のように転勤してよかったという事例を知ってもらうことも重要だと考えており、要望に応えられるような職域・職場等の拡大については、今後も対応していきたい。「リハビリ勤務」のような対応については、すでに個別に取り組んでいるケースもあり、本人状況も含め職場で受け入れることができる部分については対応していきたい。

あわせて、会社側より「構内入換業務直轄化について（別紙3参照）」「宇和島地区の車両検修について（別紙4参照）」説明がなされた。

J R 四国労組は、安全・安定輸送の確立が最重要課題であるとの認識のもと、引き続き会社に対する「チェック・提言機能」強化の運動を展開する。

以上

2025年春のJRグループダイヤ改正では、四国に最適で持続可能な公共交通ネットワーク「四国モデル」の確立を目指し、パターンダイヤ導入区間、導入時間帯を拡大する。また、バリアフリー化を推進するため、伊予大洲駅・八幡浜駅における特急「宇和海」発着を駅舎側の「1番のりば」に概ね統一する。

一方で、ご利用状況から各線区における列車削減、ワンマン列車等の拡大による要員の削減など、効率的な輸送体系構築、乗務員需給改善に向けたダイヤ改正を2025年3月15日（土）に実施する。

主な改正内容

- 【予讃線・予土線・土讃線・高德線・鳴門線・牟岐線】 パターンダイヤの導入・拡大
- 【高德線・徳島線・牟岐線】 徳島駅のタクトダイヤ時間帯を拡大
- 特急列車の一部列車体系の見直し
  - 一部「うずしお」の運転区間を岡山駅発着から高松駅発着に変更
  - 特急「南風」と特急「うずしお」の併結運転の見直し
  - 特急「南風」と特急「しまんと」の併結運転の見直し
- 伊予大洲駅・八幡浜駅・穴吹駅設備改良
  - 特急「宇和海」の駅舎側ホーム発着回数の増
  - 八幡浜駅、穴吹駅における転線作業廃止、誘導信号機使用開始、連結解放作業は乗務員担当
  - 伊予大洲駅における臨時の空線化作業の解消
- ワンマン運転の拡大
  - 土休日ワンマン・信用降車型ワンマン列車拡大
  - 特急「宇和海」の一部区間におけるワンマン運転の実施  
1/20（月）から一部列車にてワンマン運転の試行を開始
  - 高知地区における後部開放ワンマンの導入
  - 時代の夜明けのものがたりのワンマン化
- 車両運用のシンプル化
  - うずしおを2600系、2700系に統一
  - 予讃線電車普通列車の運用分離
  - 土讃線高知地区の普通列車を1000型に統一
- その他
  - 特急「南風22号」が大杉駅に新規停車
  - 徳島線における動物支障回避徐行の時間拡大
  - ご利用状況に応じて、特急列車・普通列車の運転取り止め、行き先の変更、最終列車の時刻繰り上げを実施

1. (1) 【予讃線】パターンダイヤを導入・拡大

■「高松～多度津駅間」のパターン時間帯を11時～19時台に拡大し、更に分かりやすくご利用しやすいダイヤとする。

赤 = 特急列車 緑 = 快速列車（サンポート） 黒 = 普通列車 赤枠 = 発車時刻を概ね統一した時間帯

駅	下り					駅	上り																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	改正前		改正後				改正前		改正後																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
高松駅 (松山・高知方面)	<table border="1"> <tr><th>坂出</th><th>観音寺</th><th>松山</th><th>高知</th><th>方面</th></tr> <tr><td>5</td><td>17</td><td></td><td>42</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>0 4 12</td><td></td><td></td><td>53</td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td>15 23</td><td>37 40</td><td>55</td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td>15</td><td>25 45</td><td>57</td></tr> <tr><td>9</td><td>4</td><td>25</td><td>42</td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>13</td><td>25</td><td>47</td><td>52</td></tr> <tr><td>11</td><td>13</td><td>25</td><td>50</td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>13</td><td>25</td><td>50 52</td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td>13</td><td>25</td><td>50</td><td></td></tr> <tr><td>14</td><td>13</td><td>25</td><td>50 52</td><td></td></tr> <tr><td>15</td><td>13</td><td>25</td><td>50 52</td><td></td></tr> <tr><td>16</td><td>13</td><td>25</td><td>50 52</td><td></td></tr> <tr><td>17</td><td>13</td><td>25</td><td>53 56 58</td><td></td></tr> <tr><td>18</td><td>14 19</td><td>27</td><td>42</td><td>59</td></tr> <tr><td>19</td><td>13</td><td>25</td><td>52 54</td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td>13</td><td>25</td><td>52</td><td>59</td></tr> <tr><td>21</td><td></td><td>18</td><td></td><td>45</td></tr> <tr><td>22</td><td>8</td><td>20</td><td>34</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td><td></td><td>33</td><td></td></tr> </table>					坂出	観音寺	松山	高知	方面	5	17		42		6	0 4 12			53	7		15 23	37 40	55	8		15	25 45	57	9	4	25	42		10	13	25	47	52	11	13	25	50		12	13	25	50 52		13	13	25	50		14	13	25	50 52		15	13	25	50 52		16	13	25	50 52		17	13	25	53 56 58		18	14 19	27	42	59	19	13	25	52 54		20	13	25	52	59	21		18		45	22	8	20	34		23			33		<table border="1"> <tr><th>坂出</th><th>観音寺</th><th>松山</th><th>高知</th><th>方面</th></tr> <tr><td>5</td><td>17</td><td></td><td>42</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>0 4 12</td><td></td><td></td><td>53</td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td>10</td><td>37 40</td><td>55</td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td>15</td><td>25 45</td><td>57</td></tr> <tr><td>9</td><td>4</td><td>25</td><td>42</td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>13</td><td>25</td><td>47</td><td>52</td></tr> <tr><td>11</td><td>13</td><td>25</td><td>50</td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>13</td><td>25</td><td>50 52</td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td>13</td><td>25</td><td>50</td><td></td></tr> <tr><td>14</td><td>13</td><td>25</td><td>50 52</td><td></td></tr> <tr><td>15</td><td>13</td><td>25</td><td>50 52</td><td></td></tr> <tr><td>16</td><td>13</td><td>25</td><td>50 52</td><td></td></tr> <tr><td>17</td><td>13</td><td>25</td><td>53 56 58</td><td></td></tr> <tr><td>18</td><td>13</td><td>25</td><td>52</td><td>59</td></tr> <tr><td>19</td><td>13</td><td>25</td><td>51 53</td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td>13</td><td>25</td><td>52</td><td>59</td></tr> <tr><td>21</td><td></td><td>20</td><td></td><td>45</td></tr> <tr><td>22</td><td>8</td><td>20</td><td>34</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td><td></td><td>33</td><td></td></tr> </table>					坂出	観音寺	松山	高知	方面	5	17		42		6	0 4 12			53	7		10	37 40	55	8		15	25 45	57	9	4	25	42		10	13	25	47	52	11	13	25	50		12	13	25	50 52		13	13	25	50		14	13	25	50 52		15	13	25	50 52		16	13	25	50 52		17	13	25	53 56 58		18	13	25	52	59	19	13	25	51 53		20	13	25	52	59	21		20		45	22	8	20	34		23			33		多度津駅 (高松・岡山方面)	<table border="1"> <tr><th>高松</th><th>岡山</th><th>方面</th></tr> <tr><td>5</td><td>9</td><td>20 38 42 51 57</td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td>20 38 42 51 57</td></tr> <tr><td>7</td><td>4</td><td>14 18 25 33 45 49 56</td></tr> <tr><td>8</td><td>5</td><td>17 41 50 56</td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td>16 20 44 50</td></tr> <tr><td>10</td><td>1</td><td>9 24 57</td></tr> <tr><td>11</td><td>0</td><td>21 30 56</td></tr> <tr><td>12</td><td>0</td><td>9 22 30 58</td></tr> <tr><td>13</td><td>1</td><td>23 30 57</td></tr> <tr><td>14</td><td>1</td><td>9 24 30 59</td></tr> <tr><td>15</td><td>2</td><td>8 24 30 47 59</td></tr> <tr><td>16</td><td>2</td><td>12 25 30 55 58</td></tr> <tr><td>17</td><td>4</td><td>26 39 55</td></tr> <tr><td>18</td><td>2</td><td>26 38 57</td></tr> <tr><td>19</td><td>2</td><td>12 29 51</td></tr> <tr><td>20</td><td>2</td><td>25 33 43 58</td></tr> <tr><td>21</td><td></td><td>13 32 34 51</td></tr> <tr><td>22</td><td></td><td>22 32 48</td></tr> <tr><td>23</td><td></td><td></td></tr> </table>			高松	岡山	方面	5	9	20 38 42 51 57	6		20 38 42 51 57	7	4	14 18 25 33 45 49 56	8	5	17 41 50 56	9		16 20 44 50	10	1	9 24 57	11	0	21 30 56	12	0	9 22 30 58	13	1	23 30 57	14	1	9 24 30 59	15	2	8 24 30 47 59	16	2	12 25 30 55 58	17	4	26 39 55	18	2	26 38 57	19	2	12 29 51	20	2	25 33 43 58	21		13 32 34 51	22		22 32 48	23			<table border="1"> <tr><th>高松</th><th>岡山</th><th>方面</th></tr> <tr><td>5</td><td>9</td><td>20 38 42 51 57</td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td>20 38 42 51 57</td></tr> <tr><td>7</td><td>4</td><td>14 18 24 33 45 49 56</td></tr> <tr><td>8</td><td>5</td><td>17 41 50 54 51 54</td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td>16 20 46 50</td></tr> <tr><td>10</td><td>2</td><td>9 24 59</td></tr> <tr><td>11</td><td>2</td><td>21 30 59</td></tr> <tr><td>12</td><td>2</td><td>9 22 30 59</td></tr> <tr><td>13</td><td>2</td><td>23 30 59</td></tr> <tr><td>14</td><td>2</td><td>9 24 30 59</td></tr> <tr><td>15</td><td>2</td><td>8 24 30 47 59</td></tr> <tr><td>16</td><td>2</td><td>12 25 30 59</td></tr> <tr><td>17</td><td>2</td><td>9 26 39 57</td></tr> <tr><td>18</td><td>2</td><td>26 38 59</td></tr> <tr><td>19</td><td>2</td><td>14 29 53</td></tr> <tr><td>20</td><td></td><td>25 33 43 54</td></tr> <tr><td>21</td><td></td><td>15 18 32 35 54</td></tr> <tr><td>22</td><td></td><td>22 32 48</td></tr> <tr><td>23</td><td></td><td></td></tr> </table>	高松	岡山	方面	5	9	20 38 42 51 57	6		20 38 42 51 57	7	4	14 18 24 33 45 49 56	8	5	17 41 50 54 51 54	9		16 20 46 50	10	2	9 24 59	11	2	21 30 59	12	2	9 22 30 59	13	2	23 30 59	14	2	9 24 30 59	15	2	8 24 30 47 59	16	2	12 25 30 59	17	2	9 26 39 57	18	2	26 38 59	19	2	14 29 53	20		25 33 43 54	21		15 18 32 35 54	22		22 32 48	23		
	坂出	観音寺	松山	高知	方面																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	5	17		42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	6	0 4 12			53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	7		15 23	37 40	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	8		15	25 45	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	9	4	25	42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	10	13	25	47	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	11	13	25	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	12	13	25	50 52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	13	13	25	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	14	13	25	50 52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	15	13	25	50 52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	16	13	25	50 52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	17	13	25	53 56 58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	18	14 19	27	42	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	19	13	25	52 54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	20	13	25	52	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	21		18		45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	22	8	20	34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	23			33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	坂出	観音寺	松山	高知	方面																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	5	17		42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
6	0 4 12			53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
7		10	37 40	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
8		15	25 45	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
9	4	25	42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
10	13	25	47	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
11	13	25	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
12	13	25	50 52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
13	13	25	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
14	13	25	50 52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
15	13	25	50 52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
16	13	25	50 52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
17	13	25	53 56 58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
18	13	25	52	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
19	13	25	51 53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
20	13	25	52	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
21		20		45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
22	8	20	34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
23			33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
高松	岡山	方面																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5	9	20 38 42 51 57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
6		20 38 42 51 57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
7	4	14 18 25 33 45 49 56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8	5	17 41 50 56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
9		16 20 44 50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
10	1	9 24 57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
11	0	21 30 56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
12	0	9 22 30 58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
13	1	23 30 57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
14	1	9 24 30 59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
15	2	8 24 30 47 59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
16	2	12 25 30 55 58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
17	4	26 39 55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
18	2	26 38 57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
19	2	12 29 51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
20	2	25 33 43 58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
21		13 32 34 51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
22		22 32 48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
高松	岡山	方面																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5	9	20 38 42 51 57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
6		20 38 42 51 57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
7	4	14 18 24 33 45 49 56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8	5	17 41 50 54 51 54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
9		16 20 46 50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
10	2	9 24 59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
11	2	21 30 59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
12	2	9 22 30 59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
13	2	23 30 59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
14	2	9 24 30 59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
15	2	8 24 30 47 59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
16	2	12 25 30 59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
17	2	9 26 39 57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
18	2	26 38 59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
19	2	14 29 53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
20		25 33 43 54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
21		15 18 32 35 54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
22		22 32 48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

■「伊予西条～松山駅間」の主要駅において、昼時間帯を中心に普通列車の発車時刻を概ね統一し、分かりやすくご利用しやすいダイヤとする。

赤 = 特急列車 黒 = 普通列車 赤枠 = 発車時刻を概ね統一した時間帯

駅	下り		駅	上り																																																																																																																																																																	
	改正前	改正後		改正前	改正後																																																																																																																																																																
伊予西条駅 (松山方面)	<table border="1"> <tr><th colspan="2">今治 松山 方面</th></tr> <tr><td>5</td><td>37</td></tr> <tr><td>6</td><td>3 19 44</td></tr> <tr><td>7</td><td>15 33</td></tr> <tr><td>8</td><td>1</td></tr> <tr><td>9</td><td>9</td></tr> <tr><td>10</td><td>19 29</td></tr> <tr><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>12</td><td>6 17</td></tr> <tr><td>13</td><td>4 18 33</td></tr> <tr><td>14</td><td>18 29 54</td></tr> <tr><td>15</td><td>19</td></tr> <tr><td>16</td><td>19</td></tr> <tr><td>17</td><td>10 20</td></tr> <tr><td>18</td><td>5 21 55</td></tr> <tr><td>19</td><td>24</td></tr> <tr><td>20</td><td>33 38</td></tr> <tr><td>21</td><td>36</td></tr> <tr><td>22</td><td>36</td></tr> <tr><td>23</td><td></td></tr> </table>	今治 松山 方面		5	37	6	3 19 44	7	15 33	8	1	9	9	10	19 29	11	12	12	6 17	13	4 18 33	14	18 29 54	15	19	16	19	17	10 20	18	5 21 55	19	24	20	33 38	21	36	22	36	23		<table border="1"> <tr><th colspan="2">今治 松山 方面</th></tr> <tr><td>5</td><td>37</td></tr> <tr><td>6</td><td>3 19 44</td></tr> <tr><td>7</td><td>15 33</td></tr> <tr><td>8</td><td>1</td></tr> <tr><td>9</td><td>9</td></tr> <tr><td>10</td><td>0 19 54</td></tr> <tr><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>12</td><td>0 17</td></tr> <tr><td>13</td><td>0 18</td></tr> <tr><td>14</td><td>0 18</td></tr> <tr><td>15</td><td>0 19</td></tr> <tr><td>16</td><td>0 19</td></tr> <tr><td>17</td><td>0 20</td></tr> <tr><td>18</td><td>0 21</td></tr> <tr><td>19</td><td>0 24</td></tr> <tr><td>20</td><td>33</td></tr> <tr><td>21</td><td>36</td></tr> <tr><td>22</td><td>36</td></tr> <tr><td>23</td><td></td></tr> </table>	今治 松山 方面		5	37	6	3 19 44	7	15 33	8	1	9	9	10	0 19 54	11	12	12	0 17	13	0 18	14	0 18	15	0 19	16	0 19	17	0 20	18	0 21	19	0 24	20	33	21	36	22	36	23		今治駅 (伊予西条方面)	<table border="1"> <tr><th colspan="2">伊予西条 方面</th></tr> <tr><td>5</td><td>41 50</td></tr> <tr><td>6</td><td>50</td></tr> <tr><td>7</td><td>20 57</td></tr> <tr><td>8</td><td>6 47</td></tr> <tr><td>9</td><td>3 56</td></tr> <tr><td>10</td><td>6 59</td></tr> <tr><td>11</td><td>7</td></tr> <tr><td>12</td><td>2 33 59</td></tr> <tr><td>13</td><td>23 28</td></tr> <tr><td>14</td><td>5 32</td></tr> <tr><td>15</td><td>1 30</td></tr> <tr><td>16</td><td>6 45</td></tr> <tr><td>17</td><td>4 57</td></tr> <tr><td>18</td><td>13 39</td></tr> <tr><td>19</td><td>19 40</td></tr> <tr><td>20</td><td>9 48</td></tr> <tr><td>21</td><td>14 29</td></tr> <tr><td>22</td><td>48</td></tr> <tr><td>23</td><td></td></tr> </table>	伊予西条 方面		5	41 50	6	50	7	20 57	8	6 47	9	3 56	10	6 59	11	7	12	2 33 59	13	23 28	14	5 32	15	1 30	16	6 45	17	4 57	18	13 39	19	19 40	20	9 48	21	14 29	22	48	23		<table border="1"> <tr><th colspan="2">伊予西条 方面</th></tr> <tr><td>5</td><td>41 50</td></tr> <tr><td>6</td><td>50</td></tr> <tr><td>7</td><td>20 57</td></tr> <tr><td>8</td><td>6 47</td></tr> <tr><td>9</td><td>3 56</td></tr> <tr><td>10</td><td>6 59</td></tr> <tr><td>11</td><td>2</td></tr> <tr><td>12</td><td>2 25 59</td></tr> <tr><td>13</td><td>0 25 59</td></tr> <tr><td>14</td><td>5 25 59</td></tr> <tr><td>15</td><td>1 25 59</td></tr> <tr><td>16</td><td>6 25 59</td></tr> <tr><td>17</td><td>4 25 59</td></tr> <tr><td>18</td><td>13 39</td></tr> <tr><td>19</td><td>19 40</td></tr> <tr><td>20</td><td>9 48</td></tr> <tr><td>21</td><td>14 30</td></tr> <tr><td>22</td><td>48</td></tr> <tr><td>23</td><td></td></tr> </table>	伊予西条 方面		5	41 50	6	50	7	20 57	8	6 47	9	3 56	10	6 59	11	2	12	2 25 59	13	0 25 59	14	5 25 59	15	1 25 59	16	6 25 59	17	4 25 59	18	13 39	19	19 40	20	9 48	21	14 30	22	48	23	
	今治 松山 方面																																																																																																																																																																				
	5	37																																																																																																																																																																			
	6	3 19 44																																																																																																																																																																			
	7	15 33																																																																																																																																																																			
	8	1																																																																																																																																																																			
	9	9																																																																																																																																																																			
	10	19 29																																																																																																																																																																			
	11	12																																																																																																																																																																			
	12	6 17																																																																																																																																																																			
	13	4 18 33																																																																																																																																																																			
	14	18 29 54																																																																																																																																																																			
	15	19																																																																																																																																																																			
16	19																																																																																																																																																																				
17	10 20																																																																																																																																																																				
18	5 21 55																																																																																																																																																																				
19	24																																																																																																																																																																				
20	33 38																																																																																																																																																																				
21	36																																																																																																																																																																				
22	36																																																																																																																																																																				
23																																																																																																																																																																					
今治 松山 方面																																																																																																																																																																					
5	37																																																																																																																																																																				
6	3 19 44																																																																																																																																																																				
7	15 33																																																																																																																																																																				
8	1																																																																																																																																																																				
9	9																																																																																																																																																																				
10	0 19 54																																																																																																																																																																				
11	12																																																																																																																																																																				
12	0 17																																																																																																																																																																				
13	0 18																																																																																																																																																																				
14	0 18																																																																																																																																																																				
15	0 19																																																																																																																																																																				
16	0 19																																																																																																																																																																				
17	0 20																																																																																																																																																																				
18	0 21																																																																																																																																																																				
19	0 24																																																																																																																																																																				
20	33																																																																																																																																																																				
21	36																																																																																																																																																																				
22	36																																																																																																																																																																				
23																																																																																																																																																																					
伊予西条 方面																																																																																																																																																																					
5	41 50																																																																																																																																																																				
6	50																																																																																																																																																																				
7	20 57																																																																																																																																																																				
8	6 47																																																																																																																																																																				
9	3 56																																																																																																																																																																				
10	6 59																																																																																																																																																																				
11	7																																																																																																																																																																				
12	2 33 59																																																																																																																																																																				
13	23 28																																																																																																																																																																				
14	5 32																																																																																																																																																																				
15	1 30																																																																																																																																																																				
16	6 45																																																																																																																																																																				
17	4 57																																																																																																																																																																				
18	13 39																																																																																																																																																																				
19	19 40																																																																																																																																																																				
20	9 48																																																																																																																																																																				
21	14 29																																																																																																																																																																				
22	48																																																																																																																																																																				
23																																																																																																																																																																					
伊予西条 方面																																																																																																																																																																					
5	41 50																																																																																																																																																																				
6	50																																																																																																																																																																				
7	20 57																																																																																																																																																																				
8	6 47																																																																																																																																																																				
9	3 56																																																																																																																																																																				
10	6 59																																																																																																																																																																				
11	2																																																																																																																																																																				
12	2 25 59																																																																																																																																																																				
13	0 25 59																																																																																																																																																																				
14	5 25 59																																																																																																																																																																				
15	1 25 59																																																																																																																																																																				
16	6 25 59																																																																																																																																																																				
17	4 25 59																																																																																																																																																																				
18	13 39																																																																																																																																																																				
19	19 40																																																																																																																																																																				
20	9 48																																																																																																																																																																				
21	14 30																																																																																																																																																																				
22	48																																																																																																																																																																				
23																																																																																																																																																																					
今治駅 (松山方面)	<table border="1"> <tr><th colspan="2">松山 方面</th></tr> <tr><td>5</td><td>29 33 58</td></tr> <tr><td>6</td><td>14 57</td></tr> <tr><td>7</td><td>11</td></tr> <tr><td>8</td><td>31 51</td></tr> <tr><td>9</td><td>7 41</td></tr> <tr><td>10</td><td>8 36 41</td></tr> <tr><td>11</td><td>11 41</td></tr> <tr><td>12</td><td>1 39 43</td></tr> <tr><td>13</td><td>5 41</td></tr> <tr><td>14</td><td>20 45 48</td></tr> <tr><td>15</td><td>13 45 57</td></tr> <tr><td>16</td><td>22 47 55</td></tr> <tr><td>17</td><td>48 52</td></tr> <tr><td>18</td><td>55</td></tr> <tr><td>19</td><td>58</td></tr> <tr><td>20</td><td>58</td></tr> <tr><td>21</td><td>19 58</td></tr> <tr><td>22</td><td>58</td></tr> <tr><td>23</td><td></td></tr> </table>	松山 方面		5	29 33 58	6	14 57	7	11	8	31 51	9	7 41	10	8 36 41	11	11 41	12	1 39 43	13	5 41	14	20 45 48	15	13 45 57	16	22 47 55	17	48 52	18	55	19	58	20	58	21	19 58	22	58	23		<table border="1"> <tr><th colspan="2">松山 方面</th></tr> <tr><td>5</td><td>29 33 58</td></tr> <tr><td>6</td><td>14 57</td></tr> <tr><td>7</td><td>11</td></tr> <tr><td>8</td><td>31 51</td></tr> <tr><td>9</td><td>4 41</td></tr> <tr><td>10</td><td>4 36 41</td></tr> <tr><td>11</td><td>4 42</td></tr> <tr><td>12</td><td>4 39 43</td></tr> <tr><td>13</td><td>4 41</td></tr> <tr><td>14</td><td>5 45 48</td></tr> <tr><td>15</td><td>4 45 57</td></tr> <tr><td>16</td><td>4 47 55</td></tr> <tr><td>17</td><td>4 48 52</td></tr> <tr><td>18</td><td>8 55</td></tr> <tr><td>19</td><td>45 58</td></tr> <tr><td>20</td><td>58</td></tr> <tr><td>21</td><td>58</td></tr> <tr><td>22</td><td>19 58</td></tr> <tr><td>23</td><td>58</td></tr> </table>	松山 方面		5	29 33 58	6	14 57	7	11	8	31 51	9	4 41	10	4 36 41	11	4 42	12	4 39 43	13	4 41	14	5 45 48	15	4 45 57	16	4 47 55	17	4 48 52	18	8 55	19	45 58	20	58	21	58	22	19 58	23	58	松山駅 (伊予西条方面)	<table border="1"> <tr><th colspan="2">今治 伊予西条 方面</th></tr> <tr><td>5</td><td>5 53</td></tr> <tr><td>6</td><td>13 34 48</td></tr> <tr><td>7</td><td>20 24 40</td></tr> <tr><td>8</td><td>10 36 45</td></tr> <tr><td>9</td><td>15 45</td></tr> <tr><td>10</td><td>21 36 45</td></tr> <tr><td>11</td><td>23 26 45</td></tr> <tr><td>12</td><td>1 21 45</td></tr> <tr><td>13</td><td>6 26 52</td></tr> <tr><td>14</td><td>23 26 47</td></tr> <tr><td>15</td><td>3 28 47</td></tr> <tr><td>16</td><td>9 27 30 47</td></tr> <tr><td>17</td><td>12 37 42 39</td></tr> <tr><td>18</td><td>7 32 39</td></tr> <tr><td>19</td><td>12 36 50</td></tr> <tr><td>20</td><td>39 50</td></tr> <tr><td>21</td><td>50</td></tr> <tr><td>22</td><td>50</td></tr> <tr><td>23</td><td></td></tr> </table>	今治 伊予西条 方面		5	5 53	6	13 34 48	7	20 24 40	8	10 36 45	9	15 45	10	21 36 45	11	23 26 45	12	1 21 45	13	6 26 52	14	23 26 47	15	3 28 47	16	9 27 30 47	17	12 37 42 39	18	7 32 39	19	12 36 50	20	39 50	21	50	22	50	23		<table border="1"> <tr><th colspan="2">今治 伊予西条 方面</th></tr> <tr><td>5</td><td>5 53</td></tr> <tr><td>6</td><td>13 32 48</td></tr> <tr><td>7</td><td>20 23 40 48</td></tr> <tr><td>8</td><td>10 36 45</td></tr> <tr><td>9</td><td>15 45</td></tr> <tr><td>10</td><td>21 36 45</td></tr> <tr><td>11</td><td>23 32 58</td></tr> <tr><td>12</td><td>21 58</td></tr> <tr><td>13</td><td>26 29 58</td></tr> <tr><td>14</td><td>23 58</td></tr> <tr><td>15</td><td>28 58</td></tr> <tr><td>16</td><td>27 31 58</td></tr> <tr><td>17</td><td>10 37 40 39</td></tr> <tr><td>18</td><td>7 32 39</td></tr> <tr><td>19</td><td>29 38 49</td></tr> <tr><td>20</td><td>50</td></tr> <tr><td>21</td><td>50</td></tr> <tr><td>22</td><td>50</td></tr> <tr><td>23</td><td></td></tr> </table>	今治 伊予西条 方面		5	5 53	6	13 32 48	7	20 23 40 48	8	10 36 45	9	15 45	10	21 36 45	11	23 32 58	12	21 58	13	26 29 58	14	23 58	15	28 58	16	27 31 58	17	10 37 40 39	18	7 32 39	19	29 38 49	20	50	21	50	22	50	23	
	松山 方面																																																																																																																																																																				
	5	29 33 58																																																																																																																																																																			
	6	14 57																																																																																																																																																																			
	7	11																																																																																																																																																																			
	8	31 51																																																																																																																																																																			
	9	7 41																																																																																																																																																																			
	10	8 36 41																																																																																																																																																																			
	11	11 41																																																																																																																																																																			
	12	1 39 43																																																																																																																																																																			
	13	5 41																																																																																																																																																																			
	14	20 45 48																																																																																																																																																																			
	15	13 45 57																																																																																																																																																																			
16	22 47 55																																																																																																																																																																				
17	48 52																																																																																																																																																																				
18	55																																																																																																																																																																				
19	58																																																																																																																																																																				
20	58																																																																																																																																																																				
21	19 58																																																																																																																																																																				
22	58																																																																																																																																																																				
23																																																																																																																																																																					
松山 方面																																																																																																																																																																					
5	29 33 58																																																																																																																																																																				
6	14 57																																																																																																																																																																				
7	11																																																																																																																																																																				
8	31 51																																																																																																																																																																				
9	4 41																																																																																																																																																																				
10	4 36 41																																																																																																																																																																				
11	4 42																																																																																																																																																																				
12	4 39 43																																																																																																																																																																				
13	4 41																																																																																																																																																																				
14	5 45 48																																																																																																																																																																				
15	4 45 57																																																																																																																																																																				
16	4 47 55																																																																																																																																																																				
17	4 48 52																																																																																																																																																																				
18	8 55																																																																																																																																																																				
19	45 58																																																																																																																																																																				
20	58																																																																																																																																																																				
21	58																																																																																																																																																																				
22	19 58																																																																																																																																																																				
23	58																																																																																																																																																																				
今治 伊予西条 方面																																																																																																																																																																					
5	5 53																																																																																																																																																																				
6	13 34 48																																																																																																																																																																				
7	20 24 40																																																																																																																																																																				
8	10 36 45																																																																																																																																																																				
9	15 45																																																																																																																																																																				
10	21 36 45																																																																																																																																																																				
11	23 26 45																																																																																																																																																																				
12	1 21 45																																																																																																																																																																				
13	6 26 52																																																																																																																																																																				
14	23 26 47																																																																																																																																																																				
15	3 28 47																																																																																																																																																																				
16	9 27 30 47																																																																																																																																																																				
17	12 37 42 39																																																																																																																																																																				
18	7 32 39																																																																																																																																																																				
19	12 36 50																																																																																																																																																																				
20	39 50																																																																																																																																																																				
21	50																																																																																																																																																																				
22	50																																																																																																																																																																				
23																																																																																																																																																																					
今治 伊予西条 方面																																																																																																																																																																					
5	5 53																																																																																																																																																																				
6	13 32 48																																																																																																																																																																				
7	20 23 40 48																																																																																																																																																																				
8	10 36 45																																																																																																																																																																				
9	15 45																																																																																																																																																																				
10	21 36 45																																																																																																																																																																				
11	23 32 58																																																																																																																																																																				
12	21 58																																																																																																																																																																				
13	26 29 58																																																																																																																																																																				
14	23 58																																																																																																																																																																				
15	28 58																																																																																																																																																																				
16	27 31 58																																																																																																																																																																				
17	10 37 40 39																																																																																																																																																																				
18	7 32 39																																																																																																																																																																				
19	29 38 49																																																																																																																																																																				
20	50																																																																																																																																																																				
21	50																																																																																																																																																																				
22	50																																																																																																																																																																				
23																																																																																																																																																																					

■「松山～宇和島駅間（内子経由）」で10時～19時台に発車時刻を概ね統一したパターンダイヤを導入し、分かりやすくご利用しやすいダイヤとする。

赤 = 特急列車 黒 = 普通列車 青 = 普通列車（伊予長浜経由） 赤枠 = 発車時刻を概ね統一した時間帯

駅	下り		駅	上り																																																																																																																																																																	
	改正前	改正後		改正前	改正後																																																																																																																																																																
松山駅 (宇和島方面)	<table border="1"> <tr><th colspan="2">宇和島 方面</th></tr> <tr><td>5</td><td>23 48 51</td></tr> <tr><td>6</td><td>16 48 55</td></tr> <tr><td>7</td><td>31 45</td></tr> <tr><td>8</td><td>11 18 52</td></tr> <tr><td>9</td><td>7 18 24 45</td></tr> <tr><td>10</td><td>18 24 41</td></tr> <tr><td>11</td><td>27 44</td></tr> <tr><td>12</td><td>24 27 44</td></tr> <tr><td>13</td><td>2 28 39 46</td></tr> <tr><td>14</td><td>28 37 46</td></tr> <tr><td>15</td><td>27 37 46</td></tr> <tr><td>16</td><td>30 50</td></tr> <tr><td>17</td><td>31 34 55</td></tr> <tr><td>18</td><td>18 43 55</td></tr> <tr><td>19</td><td>14 36 44</td></tr> <tr><td>20</td><td>16 45</td></tr> <tr><td>21</td><td>7 45</td></tr> <tr><td>22</td><td>0 46</td></tr> <tr><td>23</td><td></td></tr> </table>	宇和島 方面		5	23 48 51	6	16 48 55	7	31 45	8	11 18 52	9	7 18 24 45	10	18 24 41	11	27 44	12	24 27 44	13	2 28 39 46	14	28 37 46	15	27 37 46	16	30 50	17	31 34 55	18	18 43 55	19	14 36 44	20	16 45	21	7 45	22	0 46	23		<table border="1"> <tr><th colspan="2">宇和島 方面</th></tr> <tr><td>5</td><td>23 48 51</td></tr> <tr><td>6</td><td>13 49 56</td></tr> <tr><td>7</td><td>31 45</td></tr> <tr><td>8</td><td>11 18 45</td></tr> <tr><td>9</td><td>7 19 45</td></tr> <tr><td>10</td><td>19 30 45</td></tr> <tr><td>11</td><td>30 45</td></tr> <tr><td>12</td><td>30 45</td></tr> <tr><td>13</td><td>30 45</td></tr> <tr><td>14</td><td>30 45</td></tr> <tr><td>15</td><td>19 30 45</td></tr> <tr><td>16</td><td>30 45</td></tr> <tr><td>17</td><td>30 45</td></tr> <tr><td>18</td><td>19 30 45</td></tr> <tr><td>19</td><td>19 30 45</td></tr> <tr><td>20</td><td>19 30 45</td></tr> <tr><td>21</td><td>19 30 45</td></tr> <tr><td>22</td><td>0 45</td></tr> <tr><td>23</td><td>59</td></tr> </table>	宇和島 方面		5	23 48 51	6	13 49 56	7	31 45	8	11 18 45	9	7 19 45	10	19 30 45	11	30 45	12	30 45	13	30 45	14	30 45	15	19 30 45	16	30 45	17	30 45	18	19 30 45	19	19 30 45	20	19 30 45	21	19 30 45	22	0 45	23	59	八幡浜駅 (松山方面)	<table border="1"> <tr><th colspan="2">松山 方面</th></tr> <tr><td>5</td><td>42 57</td></tr> <tr><td>6</td><td>2 48</td></tr> <tr><td>7</td><td>9 26 48</td></tr> <tr><td>8</td><td>12 48</td></tr> <tr><td>9</td><td>18 48</td></tr> <tr><td>10</td><td>28 48</td></tr> <tr><td>11</td><td>17 26 48</td></tr> <tr><td>12</td><td>28 48</td></tr> <tr><td>13</td><td>29 49</td></tr> <tr><td>14</td><td>31 49</td></tr> <tr><td>15</td><td>15 28 45</td></tr> <tr><td>16</td><td>33 45</td></tr> <tr><td>17</td><td>42 45</td></tr> <tr><td>18</td><td>20 41</td></tr> <tr><td>19</td><td>39 41</td></tr> <tr><td>20</td><td>26 50</td></tr> <tr><td>21</td><td>25 52</td></tr> <tr><td>22</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td></tr> </table>	松山 方面		5	42 57	6	2 48	7	9 26 48	8	12 48	9	18 48	10	28 48	11	17 26 48	12	28 48	13	29 49	14	31 49	15	15 28 45	16	33 45	17	42 45	18	20 41	19	39 41	20	26 50	21	25 52	22		23		<table border="1"> <tr><th colspan="2">松山 方面</th></tr> <tr><td>5</td><td>42 57</td></tr> <tr><td>6</td><td>2 28 44</td></tr> <tr><td>7</td><td>11 28 44</td></tr> <tr><td>8</td><td>12 26 44</td></tr> <tr><td>9</td><td>26 44</td></tr> <tr><td>10</td><td>22 44</td></tr> <tr><td>11</td><td>20 44</td></tr> <tr><td>12</td><td>20 44</td></tr> <tr><td>13</td><td>20 44</td></tr> <tr><td>14</td><td>20 44</td></tr> <tr><td>15</td><td>20 44</td></tr> <tr><td>16</td><td>20 44</td></tr> <tr><td>17</td><td>20 44</td></tr> <tr><td>18</td><td>20 44</td></tr> <tr><td>19</td><td>20 44</td></tr> <tr><td>20</td><td>20 30 58</td></tr> <tr><td>21</td><td>26 58</td></tr> <tr><td>22</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td></tr> </table>	松山 方面		5	42 57	6	2 28 44	7	11 28 44	8	12 26 44	9	26 44	10	22 44	11	20 44	12	20 44	13	20 44	14	20 44	15	20 44	16	20 44	17	20 44	18	20 44	19	20 44	20	20 30 58	21	26 58	22		23	
	宇和島 方面																																																																																																																																																																				
	5	23 48 51																																																																																																																																																																			
	6	16 48 55																																																																																																																																																																			
	7	31 45																																																																																																																																																																			
	8	11 18 52																																																																																																																																																																			
	9	7 18 24 45																																																																																																																																																																			
	10	18 24 41																																																																																																																																																																			
	11	27 44																																																																																																																																																																			
	12	24 27 44																																																																																																																																																																			
	13	2 28 39 46																																																																																																																																																																			
	14	28 37 46																																																																																																																																																																			
	15	27 37 46																																																																																																																																																																			
16	30 50																																																																																																																																																																				
17	31 34 55																																																																																																																																																																				
18	18 43 55																																																																																																																																																																				
19	14 36 44																																																																																																																																																																				
20	16 45																																																																																																																																																																				
21	7 45																																																																																																																																																																				
22	0 46																																																																																																																																																																				
23																																																																																																																																																																					
宇和島 方面																																																																																																																																																																					
5	23 48 51																																																																																																																																																																				
6	13 49 56																																																																																																																																																																				
7	31 45																																																																																																																																																																				
8	11 18 45																																																																																																																																																																				
9	7 19 45																																																																																																																																																																				
10	19 30 45																																																																																																																																																																				
11	30 45																																																																																																																																																																				
12	30 45																																																																																																																																																																				
13	30 45																																																																																																																																																																				
14	30 45																																																																																																																																																																				
15	19 30 45																																																																																																																																																																				
16	30 45																																																																																																																																																																				
17	30 45																																																																																																																																																																				
18	19 30 45																																																																																																																																																																				
19	19 30 45																																																																																																																																																																				
20	19 30 45																																																																																																																																																																				
21	19 30 45																																																																																																																																																																				
22	0 45																																																																																																																																																																				
23	59																																																																																																																																																																				
松山 方面																																																																																																																																																																					
5	42 57																																																																																																																																																																				
6	2 48																																																																																																																																																																				
7	9 26 48																																																																																																																																																																				
8	12 48																																																																																																																																																																				
9	18 48																																																																																																																																																																				
10	28 48																																																																																																																																																																				
11	17 26 48																																																																																																																																																																				
12	28 48																																																																																																																																																																				
13	29 49																																																																																																																																																																				
14	31 49																																																																																																																																																																				
15	15 28 45																																																																																																																																																																				
16	33 45																																																																																																																																																																				
17	42 45																																																																																																																																																																				
18	20 41																																																																																																																																																																				
19	39 41																																																																																																																																																																				
20	26 50																																																																																																																																																																				
21	25 52																																																																																																																																																																				
22																																																																																																																																																																					
23																																																																																																																																																																					
松山 方面																																																																																																																																																																					
5	42 57																																																																																																																																																																				
6	2 28 44																																																																																																																																																																				
7	11 28 44																																																																																																																																																																				
8	12 26 44																																																																																																																																																																				
9	26 44																																																																																																																																																																				
10	22 44																																																																																																																																																																				
11	20 44																																																																																																																																																																				
12	20 44																																																																																																																																																																				
13	20 44																																																																																																																																																																				
14	20 44																																																																																																																																																																				
15	20 44																																																																																																																																																																				
16	20 44																																																																																																																																																																				
17	20 44																																																																																																																																																																				
18	20 44																																																																																																																																																																				
19	20 44																																																																																																																																																																				
20	20 30 58																																																																																																																																																																				
21	26 58																																																																																																																																																																				
22																																																																																																																																																																					
23																																																																																																																																																																					
八幡浜駅 (宇和島方面)	<table border="1"> <tr><th colspan="2">宇和島 方面</th></tr> <tr><td>5</td><td>15 35</td></tr> <tr><td>6</td><td>11 38 58</td></tr> <tr><td>7</td><td>12 56</td></tr> <tr><td>8</td><td>6 27 46</td></tr> <tr><td>9</td><td>16 27 46</td></tr> <tr><td>10</td><td>12 27 46</td></tr> <tr><td>11</td><td>16 30 46</td></tr> <tr><td>12</td><td>14 27 55</td></tr> <tr><td>13</td><td>19 27 57</td></tr> <tr><td>14</td><td>20 39</td></tr> <tr><td>15</td><td>26 39</td></tr> <tr><td>16</td><td>5 34 49</td></tr> <tr><td>17</td><td>26 49</td></tr> <tr><td>18</td><td>34 49</td></tr> <tr><td>19</td><td>49</td></tr> <tr><td>20</td><td>54</td></tr> <tr><td>21</td><td>54</td></tr> <tr><td>22</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td></tr> </table>	宇和島 方面		5	15 35	6	11 38 58	7	12 56	8	6 27 46	9	16 27 46	10	12 27 46	11	16 30 46	12	14 27 55	13	19 27 57	14	20 39	15	26 39	16	5 34 49	17	26 49	18	34 49	19	49	20	54	21	54	22		23		<table border="1"> <tr><th colspan="2">宇和島 方面</th></tr> <tr><td>5</td><td>17 36 59</td></tr> <tr><td>6</td><td>12 38 57</td></tr> <tr><td>7</td><td>20 59</td></tr> <tr><td>8</td><td>29 55</td></tr> <tr><td>9</td><td>29 34 55</td></tr> <tr><td>10</td><td>29 34 55</td></tr> <tr><td>11</td><td>29 55</td></tr> <tr><td>12</td><td>29 55</td></tr> <tr><td>13</td><td>29 55</td></tr> <tr><td>14</td><td>29 55</td></tr> <tr><td>15</td><td>29 55</td></tr> <tr><td>16</td><td>29 55</td></tr> <tr><td>17</td><td>29 34 55</td></tr> <tr><td>18</td><td>29 34 55</td></tr> <tr><td>19</td><td>29 55</td></tr> <tr><td>20</td><td>29 55</td></tr> <tr><td>21</td><td>0 22 54</td></tr> <tr><td>22</td><td>54</td></tr> <tr><td>23</td><td></td></tr> </table>	宇和島 方面		5	17 36 59	6	12 38 57	7	20 59	8	29 55	9	29 34 55	10	29 34 55	11	29 55	12	29 55	13	29 55	14	29 55	15	29 55	16	29 55	17	29 34 55	18	29 34 55	19	29 55	20	29 55	21	0 22 54	22	54	23		宇和島駅 (松山方面)	<table border="1"> <tr><th colspan="2">松山 方面</th></tr> <tr><td>5</td><td>26 47</td></tr> <tr><td>6</td><td>9 35 47</td></tr> <tr><td>7</td><td>38 47</td></tr> <tr><td>8</td><td>39 53</td></tr> <tr><td>9</td><td>41 53</td></tr> <tr><td>10</td><td>41 50</td></tr> <tr><td>11</td><td>23 55</td></tr> <tr><td>12</td><td>23 59 56</td></tr> <tr><td>13</td><td>27 56</td></tr> <tr><td>14</td><td>2 17 56</td></tr> <tr><td>15</td><td>8 17 56</td></tr> <tr><td>16</td><td>8 20 56</td></tr> <tr><td>17</td><td>17 56</td></tr> <tr><td>18</td><td>16 30 56</td></tr> <tr><td>19</td><td>16 30 56</td></tr> <tr><td>20</td><td>16 30 56</td></tr> <tr><td>21</td><td>16 30 56</td></tr> <tr><td>22</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td></tr> </table>	松山 方面		5	26 47	6	9 35 47	7	38 47	8	39 53	9	41 53	10	41 50	11	23 55	12	23 59 56	13	27 56	14	2 17 56	15	8 17 56	16	8 20 56	17	17 56	18	16 30 56	19	16 30 56	20	16 30 56	21	16 30 56	22		23		<table border="1"> <tr><th colspan="2">松山 方面</th></tr> <tr><td>5</td><td>24 47</td></tr> <tr><td>6</td><td>10 37 47</td></tr> <tr><td>7</td><td>37 47</td></tr> <tr><td>8</td><td>47</td></tr> <tr><td>9</td><td>46</td></tr> <tr><td>10</td><td>46</td></tr> <tr><td>11</td><td>46</td></tr> <tr><td>12</td><td>11 46</td></tr> <tr><td>13</td><td>46</td></tr> <tr><td>14</td><td>11 46</td></tr> <tr><td>15</td><td>46</td></tr> <tr><td>16</td><td>11 46</td></tr> <tr><td>17</td><td>46</td></tr> <tr><td>18</td><td>11 46</td></tr> <tr><td>19</td><td>46</td></tr> <tr><td>20</td><td>18 46</td></tr> <tr><td>21</td><td>25 46</td></tr> <tr><td>22</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td></tr> </table>	松山 方面		5	24 47	6	10 37 47	7	37 47	8	47	9	46	10	46	11	46	12	11 46	13	46	14	11 46	15	46	16	11 46	17	46	18	11 46	19	46	20	18 46	21	25 46	22		23	
	宇和島 方面																																																																																																																																																																				
	5	15 35																																																																																																																																																																			
	6	11 38 58																																																																																																																																																																			
	7	12 56																																																																																																																																																																			
	8	6 27 46																																																																																																																																																																			
	9	16 27 46																																																																																																																																																																			
	10	12 27 46																																																																																																																																																																			
	11	16 30 46																																																																																																																																																																			
	12	14 27 55																																																																																																																																																																			
	13	19 27 57																																																																																																																																																																			
	14	20 39																																																																																																																																																																			
	15	26 39																																																																																																																																																																			
16	5 34 49																																																																																																																																																																				
17	26 49																																																																																																																																																																				
18	34 49																																																																																																																																																																				
19	49																																																																																																																																																																				
20	54																																																																																																																																																																				
21	54																																																																																																																																																																				
22																																																																																																																																																																					
23																																																																																																																																																																					
宇和島 方面																																																																																																																																																																					
5	17 36 59																																																																																																																																																																				
6	12 38 57																																																																																																																																																																				
7	20 59																																																																																																																																																																				
8	29 55																																																																																																																																																																				
9	29 34 55																																																																																																																																																																				
10	29 34 55																																																																																																																																																																				
11	29 55																																																																																																																																																																				
12	29 55																																																																																																																																																																				
13	29 55																																																																																																																																																																				
14	29 55																																																																																																																																																																				
15	29 55																																																																																																																																																																				
16	29 55																																																																																																																																																																				
17	29 34 55																																																																																																																																																																				
18	29 34 55																																																																																																																																																																				
19	29 55																																																																																																																																																																				
20	29 55																																																																																																																																																																				
21	0 22 54																																																																																																																																																																				
22	54																																																																																																																																																																				
23																																																																																																																																																																					
松山 方面																																																																																																																																																																					
5	26 47																																																																																																																																																																				
6	9 35 47																																																																																																																																																																				
7	38 47																																																																																																																																																																				
8	39 53																																																																																																																																																																				
9	41 53																																																																																																																																																																				
10	41 50																																																																																																																																																																				
11	23 55																																																																																																																																																																				
12	23 59 56																																																																																																																																																																				
13	27 56																																																																																																																																																																				
14	2 17 56																																																																																																																																																																				
15	8 17 56																																																																																																																																																																				
16	8 20 56																																																																																																																																																																				
17	17 56																																																																																																																																																																				
18	16 30 56																																																																																																																																																																				
19	16 30 56																																																																																																																																																																				
20	16 30 56																																																																																																																																																																				
21	16 30 56																																																																																																																																																																				
22																																																																																																																																																																					
23																																																																																																																																																																					
松山 方面																																																																																																																																																																					
5	24 47																																																																																																																																																																				
6	10 37 47																																																																																																																																																																				
7	37 47																																																																																																																																																																				
8	47																																																																																																																																																																				
9	46																																																																																																																																																																				
10	46																																																																																																																																																																				
11	46																																																																																																																																																																				
12	11 46																																																																																																																																																																				
13	46																																																																																																																																																																				
14	11 46																																																																																																																																																																				
15	46																																																																																																																																																																				
16	11 46																																																																																																																																																																				
17	46																																																																																																																																																																				
18	11 46																																																																																																																																																																				
19	46																																																																																																																																																																				
20	18 46																																																																																																																																																																				
21	25 46																																																																																																																																																																				
22																																																																																																																																																																					
23																																																																																																																																																																					

※下線 = 伊予大洲にて10分以内に内子経由松山方面行き、伊予長浜経由松山方面行きへ乗換可能な列車



■「土佐山田～高知駅間」のパターン時間帯を9時～17時台に拡大し、更に分かりやすくご利用しやすいダイヤとする。

赤 = 特急列車 黒 = 普通列車 赤枠 = 発車時刻を概ね統一した時間帯

駅	下り		駅	上り			
	改正前	改正後		改正前	改正後		
土佐山田駅 (高知方面)	高知 方面		高知駅 (高松・岡山方面)	高松 岡山 方面			
	高知 方面			高松 岡山 方面			
	5			5		4	
	6			6		5	51
	7	12		7	12	6	0 3 27 41
	8	4 15 27 35 42 57		8	4 12 15 27 35 42 57	7	0 2 27 32 46
	9	27 33		9	27 33	8	1 10 30 45
	10	25 33		10	25 33	9	13 19 45
	11	17 33		11	18 33	10	13 15 45
	12	16 33		12	16 33	11	13 15 45
	13	28 33		13	26 33	12	13 15 45
	14	30 33		14	26 33	13	13 15 45
	15	26 41		15	26 33	14	13 15 45
	16	12 26 48		16	3 26 30	15	13 15 45
	17	28 33		17	26 33	16	13 15 45
	18	17 25 33		18	26 30	17	13 29 49
	19	0 23 30 46		19	0 23 30 47	18	18 38 52
	20	37 48		20	26 50	19	5 31 36 47
	21	23 31 43		21	23 31 43	20	14 34 37 42
	22	34 54		22	34 54	21	25 36
	23			23		22	1 36

1. (4) 【高德線・鳴門線】パターン時間帯を拡大

■「高松～引田駅間」のパターン時間帯を9時～19時台に拡大し、更に分かりやすくご利用しやすいダイヤとする。

■「板野～徳島駅間」「鳴門線」のパターン時間帯を9時～18時台に拡大し、更に分かりやすくご利用しやすいダイヤとする。

赤 = 特急列車 背景灰 = 岡山駅を始発・終着とする特急列車 黒 = 普通列車 赤枠 = 発車時刻を概ね統一した時間帯

駅	下り		駅	上り			
	改正前	改正後		改正前	改正後		
高松駅 (徳島方面)	引田 徳島 方面		志度駅 (高松方面)	高松 方面			
	引田 徳島 方面			高松 方面			
	5			5		5	
	6	8 21 39 41		6	10 21 39 41	6	7 8 27 39 58
	7	5 17 51		7	5 17 51	7	22 37 58
	8	24 33		8	24 33	8	16 39
	9	10 14 42		9	10 14 42	9	4 14 27
	10	10 14 42		10	10 14 42	10	13 26
	11	5 10 42		11	10 14 42	11	0 14 26
	12	10 42		12	10 14 42	12	19 26
	13	10 42		13	10 42	13	0 15 26
	14	10 14 42		14	10 14 42	14	14 26
	15	10 42		15	10 42	15	0 14 26
	16	10 14 42		16	10 14 42	16	14 26
	17	15 29		17	10 42	17	0 14 26
	18	3 13 33 48		18	10 14 42	18	14 26
	19	17 20 45		19	10 14 42	19	0 14 26
	20	5 24		20	10 14 42	20	14 26
	21	10 21 50		21	14 42	21	0 14 26
	22	4 22		22	22 50	22	2 17 29 32
	23			23		23	19

駅	下り		駅	上り			
	改正前	改正後		改正前	改正後		
志度駅 (徳島方面)	引田 徳島 方面		三本松駅 (高松方面)	高松 方面			
	引田 徳島 方面			高松 方面			
	5			5		5	
	6	7 25 59		6	9 29 59	6	17 20 47 53
	7	0 21 25 57		7	21 25 57	7	3 20 39
	8	35 39		8	33 39	8	0 29 58
	9	4 26 46		9	14 27 44	9	0 43 57
	10	26 45		10	14 27 44	10	33 58
	11	14 27 41		11	14 27 44	11	33 58
	12	14 19 41		12	14 27 44	12	35 59
	13	14 27 44		13	14 27 44	13	33 58
	14	14 27 44		14	14 27 44	14	33 58
	15	14 27 44		15	14 27 44	15	33 58
	16	14 26 44		16	14 27 44	16	33 58
	17	14 32		17	14 27 44	17	16 39 50
	18	3 29 38		18	14 27 44	18	1 20
	19	4 21 33 55		19	14 27 47	19	2 10 43 51
	20	24 31		20	17 29 47	20	7 51
	21	37 50		21	17 32 39	21	9 40
	22	39 43		22	12 39	22	
	23	21		23	20	23	

赤 = 特急列車 背景灰 = 岡山駅を始発・終着とする特急列車 黒 = 普通列車 (高徳線) 紫 = 普通列車 (鳴門線) 赤枠 = 発車時刻を概ね統一した時間帯

駅	下り		駅	上り		
	改正前	改正後		改正前	改正後	
三本松駅 (徳島方面)	引田 徳島 方面		引田 徳島 方面		高松 方面	
	5		5		5	43
	6		6		6	10 35 53
	7	30 40	7	30 40	7	9 31 48
	8	2 29 58	8	2 29 59	8	18 49
	9	42 47	9	43 58	9	23 51
	10	43	10	43 58	10	23 51
	11	43 58	11	43 58	11	23 53
	12	35 51	12	43 58	12	23 51
	13	43	13	43 58	13	23 51
	14	43 58	14	43 58	14	23 51
	15	43 58	15	43 58	15	23 51
	16	42	16	43 58	16	38 51
	17	3 48	17	43 58	17	27 55
	18	1 40 48	18	43 58	18	11 56
	19	18 43 52	19	18 46	19	0 34
	20	15 41 51	20	21 47	20	0 36
	21	10 55	21	1 49	21	2 50
	22	23 59	22	6 44 59	22	32
	23	19	23		23	

駅	下り		駅	上り		
	改正前	改正後		改正前	改正後	
板野駅 (徳島方面)	徳島 方面		徳島 方面		高松 鳴門 方面	
	5	37	5	37	5	41 51
	6	6 20 58	6	6 20 58	6	1 37 58
	7	11 44	7	11 42	7	4 30 45
	8	17 39	8	18 39	8	15 17 58
	9	1 39	9	1 39	9	23 26 58
	10	1 39	10	1 39	10	23 26 58
	11	1 39	11	1 39	11	23 26 58
	12	1 39	12	1 39	12	23 26 58
	13	1 39	13	1 39	13	23 26 58
	14	1 39	14	1 39	14	23 26 58
	15	1 39	15	1 39	15	23 26 58
	16	1 39	16	1 39	16	26 45 49 58
	17	2 46	17	1 39	17	28 31 58
	18	6 32 48	18	1 39	18	3 29 32 48
	19	7 35	19	2 40	19	3 32 56
	20	11 33	20	3 42	20	21 35 50
	21	2 7 31	21	6 39	21	21 29 50
	22	19 48	22	8 38	22	0 15 53
	23	19	23	19	23	

紫 = 普通列車 (鳴門線) 赤枠 = 発車時刻を概ね統一した時間帯

駅	下り		駅	上り		
	改正前	改正後		改正前	改正後	
鳴門駅 (徳島方面)	徳島 方面		鳴門 方面		鳴門 方面	
	5		5		5	
	6	33 52	6	32 51	6	
	7	7 14	7	14	7	8 51
	8	0 7	8	8 43	8	8 44
	9	0 10	9	0 35	9	26
	10	0 10	10	0 20	10	20
	11	0 10	11	0 20	11	20
	12	0 10	12	0 20	12	20
	13	0 10	13	0 20	13	20
	14	0 10	14	0 20	14	20
	15	0 10	15	0 20	15	20
	16	0 10	16	0 20	16	20
	17	0 10	17	0 20	17	20
	18	10 10	18	0 20	18	20
	19	10 10	19	0 20	19	20
	20	10 10	20	0 20	20	20
	21	10 10	21	0 20	21	23 52
	22		22		22	
	23		23		23	20

■ 快速マリンライナーと高徳線列車の接続が便利になる。

12時から21時台の間に高松駅に到着する快速マリンライナーは、高松駅にて高徳線の列車へ10分以内で接続  
 10時から20時台の間に高松駅を発車する快速マリンライナーは、高松駅にて高徳線の列車から10分以内で接続

12時～21時台 快速「マリンライナー」 → 高徳線列車への高松駅乗換

	乗換パターン①※	乗換パターン②
快速「マリンライナー」高松着	5～7分着	36～40分着
▼	▼	▼
特急「うずしお」高松発	10分発	
普通列車 高松発	14分発	42分発

※21時台 特急「うずしお」は14分発

10時～20時台 高徳線列車 → 快速「マリンライナー」への高松駅乗換

	乗換パターン①※	乗換パターン②
特急「うずしお」高松着	30分着	
普通列車 高松着	37分着	1分着
▼	▼	▼
快速「マリンライナー」高松発	40分発	10分発

※20時台 特急「うずしお」は33分着、快速マリンライナーは43分発

■特急「うずしお」の停車駅を見直し、昼時間帯の「高松～徳島駅間」の停車駅を統一

これにより、屋島駅に全ての特急「うずしお」が停車

※ パターン時間帯の停車駅：栗林・屋島・志度・三本松・引田・板野・池谷

【停車を通過に変更】

【通過を停車に変更】

駅	愛称名	改正前 発車時刻	駅	愛称名	改正後 発車時刻
讃岐津田駅	うずしお25号	18:39	屋島駅	うずしお13号	12:20
	うずしお26号	19:10		うずしお22号	17:20
讃岐白鳥駅	うずしお27号	19:55	讃岐津田駅	うずしお29号	20:38
			讃岐白鳥駅	うずしお28号	20:08
			讃岐白鳥駅	うずしお29号	20:50
			引田駅	うずしお13号	12:50
				うずしお22号	16:51
			池谷駅	うずしお1号	7:19
				うずしお13号	13:08

□ = 停車駅統一時間帯、■ = 停車駅の変更箇所、◎:始発・終着駅、○:途中停車駅)

列車名 (下り)	高松駅発時刻 (改正後)	高松	栗林	屋島	志度	オレンジ	讃岐津田	三本松	讃岐白鳥	引田	板野	池谷	勝瑞	徳島	列車名 (上り)	徳島駅発時刻 (改正後)	高松	栗林	屋島	志度	オレンジ	讃岐津田	三本松	讃岐白鳥	引田	板野	池谷	勝瑞	徳島
うずしお1号	6:10	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	うずしお2号	5:41	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	
うずしお3号	7:05	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	うずしお4号	6:58	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	
うずしお5号	8:24	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	うずしお6号	8:24	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	
うずしお7号	9:10	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	うずしお8号	9:24	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	
うずしお9号	10:10	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	うずしお10号	10:24	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	
うずしお11号	11:10	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	うずしお12号	11:24	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	
うずしお13号	12:10	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	うずしお14号	12:24	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	
うずしお15号	13:10	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	うずしお16号	13:24	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	
うずしお17号	14:10	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	うずしお18号	14:24	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	
うずしお19号	15:10	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	うずしお20号	15:24	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	
うずしお21号	16:10	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	うずしお22号	16:24	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	
うずしお23号	17:10	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	うずしお24号	17:24	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	
うずしお25号	18:10	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	うずしお26号	18:24	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	
うずしお27号	19:10	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	うずしお28号	19:24	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	
うずしお29号	20:10	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	うずしお30号	20:27	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	
うずしお31号	21:14	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎															
うずしお33号	22:22	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎															

1. (5) 【牟岐線】パターン時間帯を拡大

■ 「徳島～阿南駅間」のパターン時間帯を9時～20時台に拡大し、更に分かりやすくご利用しやすいダイヤとする。

赤 = 特急列車 黒 = 普通列車 赤枠 = 発車時刻を概ね統一した時間帯

駅	下り			駅	上り		
	改正前	改正後			改正前	改正後	
徳島駅 (阿南・牟岐方面)	阿南 牟岐 方面			阿南駅 (徳島方面)	徳島 方面		
	5	31			5	45	
	6		46		6		47
	7	16	51		7	1	15 36 49
	8	21			8	14	44
	9		30		9		26 56
	10	0	30		10		26 56
	11	0	30		11		26 56
	12	0	30		12		26 56
	13	0	30		13		26 56
	14	0	30		14		26 56
	15	0	30		15		26 56
	16	0	30		16		26 56
	17	0	30		17		26 56
	18	0	30		18		26 56
	19	0	30		19		26 56
	20	0	30		20		26 56
	21		30		21	2	
	22	10	55		22	5	
	23				23		

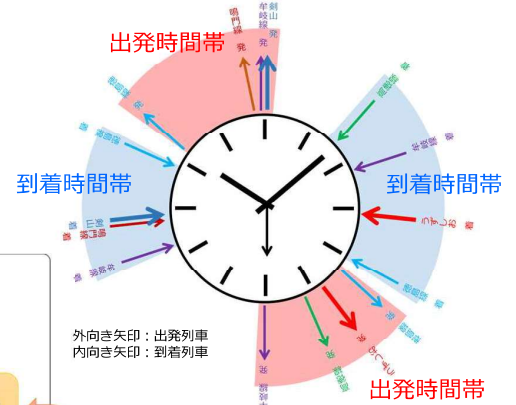


## 2. 【高德線・徳島線・牟岐線】徳島駅のタクトダイヤ時間帯が拡大

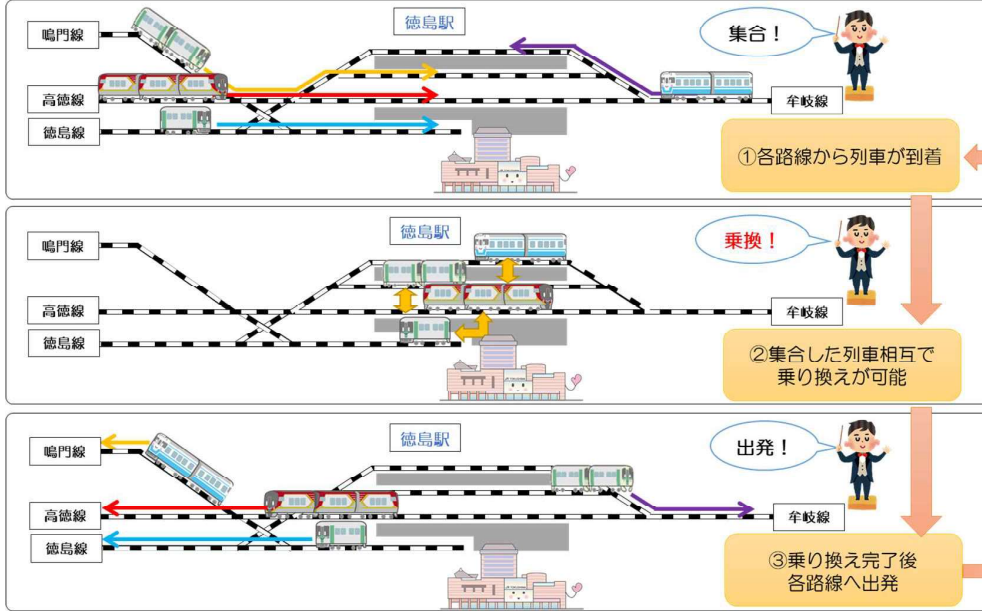
- 徳島駅にて、各路線のパターンダイヤを上手く接続することで各路線の乗り換え利便性が向上する「タクトダイヤ」の時間帯を10時～15時台から10時～19時台に拡大する。

タクトダイヤ時間帯の徳島駅発着イメージ

線区	着時刻	線区	発時刻	線区	着時刻	線区	発時刻
うずしお	16分	うずしお	24分	徳島線	49分	徳島線	0分
高德線	8分	徳島線	22分	牟岐線	42分	徳島線	52分
牟岐線	12分	高德線	26分	鳴門線	44分	鳴門線	58分
徳島線	20分	牟岐線	30分	徳島線	49分	牟岐線	0分



※時間帯によって到着・発車時刻が変更となる場合があります



集合時



出発後

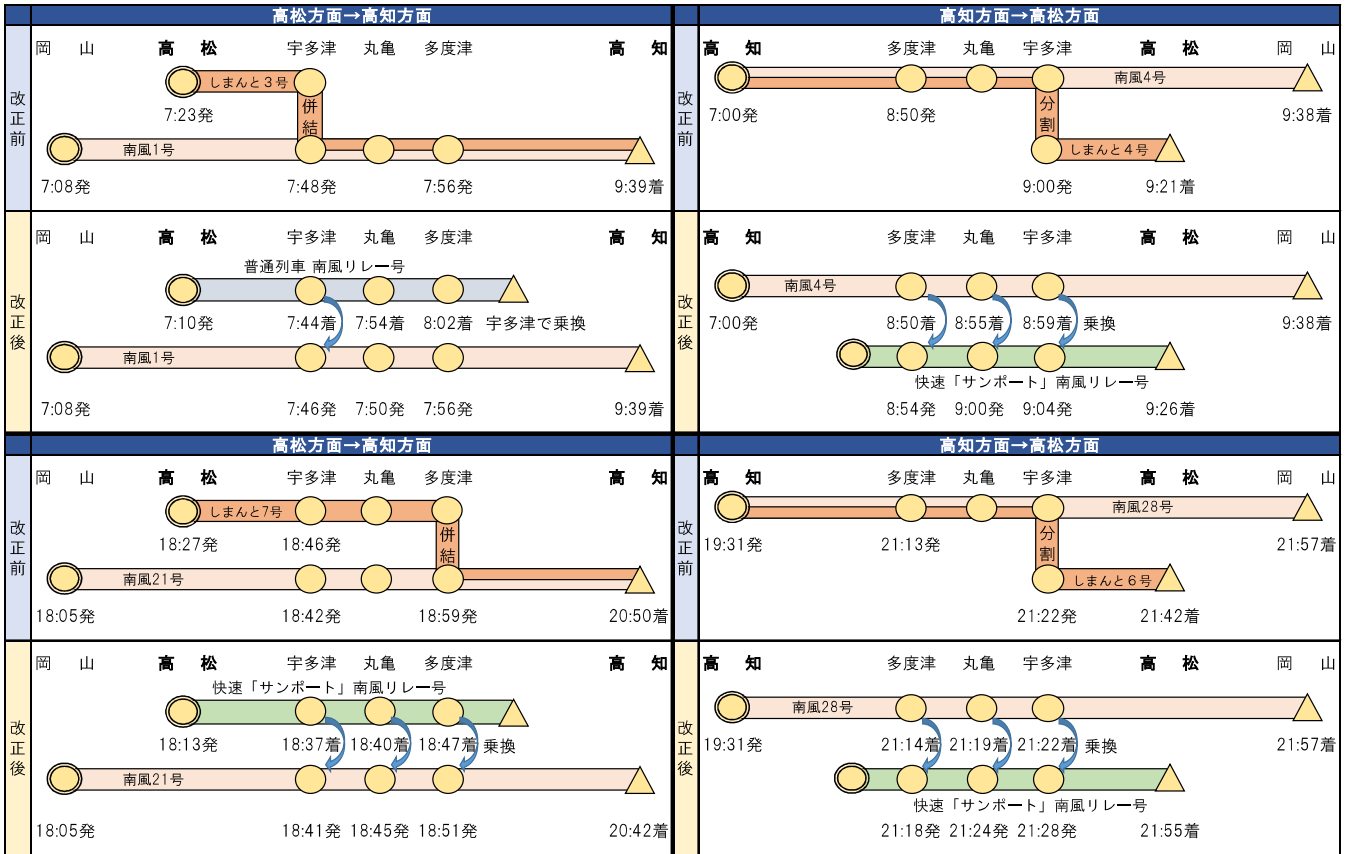
## 3. 特急列車の一部列車体系の見直し

- 徳島方面と岡山方面を結ぶ特急「うずしお」の運転区間を岡山駅発着から高松駅発着に変更し、高松駅にて特急「うずしお」と快速マリンライナーを接続
- 四国方面と岡山方面を結ぶ特急列車は、岡山～伊予西条・松山駅間を運転する特急「しおかぜ」と岡山～高知駅間を運転する特急「南風」に統一

岡山方面→徳島方面					徳島方面→岡山方面					
改正前	岡山	宇多津	高松	徳島	高知	高知	徳島	高松	宇多津	岡山
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	11:05発	分割	南風7号	13:41着	改正前	8:01発	南風6号	併結	10:33着	
		●	うずしお13号			●	うずしお6号	●		
		11:46発	12:05発	13:04着		8:23発	9:33発	9:58発		
改正後	岡山	宇多津	高松	徳島	高知	高知	徳島	高松	宇多津	岡山
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	11:05発	●	南風7号	13:39着	改正後	8:01発	南風6号	併結	10:33着	
	●	快速マリンライナー25号	●	乗換		●	うずしお6号	●	乗換	
	11:12発	●	12:07着	●	8:24発	9:31着	●	快速マリンライナー20号	●	10:48着
		12:10発	13:16着			9:52発	9:52発			
改正前	岡山	宇多津	高松	徳島	高知	高知	徳島	高松	宇多津	岡山
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	19:05発	分割	南風23号	21:44着	改正前	16:13発	南風22号	併結	18:47着	
	●	●	うずしお29号			●	うずしお22号	●		
		19:45発	20:05発	21:16着		16:45発	17:47発	18:10発		
改正後	岡山	宇多津	高松	徳島	高知	高知	徳島	高松	宇多津	岡山
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	19:05発	●	南風23号	21:44着	改正後	16:13発	南風22号	併結	18:41着	
	●	快速マリンライナー57号	●	乗換		●	うずしお22号	●	乗換	
	19:13発	●	20:07着	●	16:24発	17:30着	●	快速マリンライナー52号	●	18:32着
		20:10発	21:20着			17:40発	17:40発			

■高松方面と高知方面を結ぶ特急「しまんと3号・7号・4号・6号」の列車体系を見直し

■特急「南風」と分割・併結する特急「しまんと」に替わり、南風リレー号を接続



#### 4. 伊予大洲駅・八幡浜駅・穴吹駅設備改良

■バリアフリー化を推進するため、伊予大洲駅・八幡浜駅における特急「宇和海」発着を駅舎側の「1番のりば」に概ね統一  
「1番のりば」では、改札口よりこ線橋を渡らずにご利用が可能

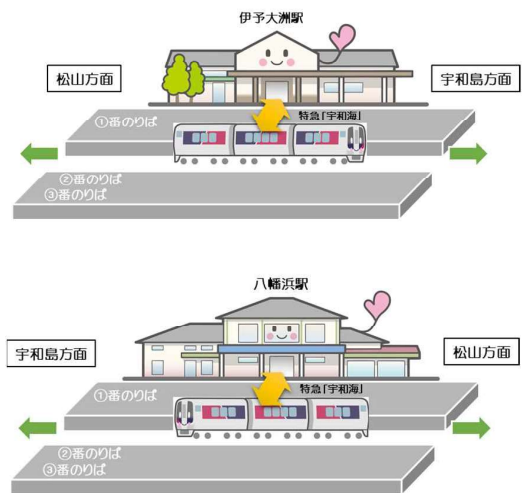
【下り列車】

列車番号	愛称名	のりば			
		伊予大洲駅		八幡浜駅	
		改正前	改正後	改正前	改正後
1051D	宇和海1号	①	①	②	①
1053D	宇和海3号	①	①	②	①
1055D	宇和海5号	①	①	②	①
1057D	宇和海7号	①	①	②	①
1059D	宇和海9号	①	①	②	①
1061D	宇和海11号	①	①	②	①
1063D	宇和海13号	①	①	②	①
1065D	宇和海15号	①	①	②	①
1067D	宇和海17号	①	①	②	①
1069D	宇和海19号	①	①	②	①
1071D	宇和海21号	①	①	②	①
1073D	宇和海23号	①	①	②	①
1075D	宇和海25号	①	①	②	①
1077D	宇和海27号	①	①	②	①
1079D	宇和海29号	①	①	②	①
1081D	宇和海31号	①	①	②	①

【上り列車】

※ □: 駅舎側のりば

列車番号	愛称名	のりば			
		伊予大洲駅		八幡浜駅	
		改正前	改正後	改正前	改正後
1052D	宇和海2号	②	①	①	①
1054D	宇和海4号	②	②	①	①
1056D	宇和海6号	②	①	①	①
1058D	宇和海8号	②	②	①	①
1060D	宇和海10号	②	①	①	①
1062D	宇和海12号	②	①	①	①
1064D	宇和海14号	②	①	①	①
1066D	宇和海16号	②	①	①	①
1068D	宇和海18号	②	①	①	①
1070D	宇和海20号	②	①	①	①
1072D	宇和海22号	②	①	①	①
1074D	宇和海24号	②	①	①	①
1076D	宇和海26号	②	①	①	①
1078D	宇和海28号	②	①	①	①
1080D	宇和海30号	②	①	①	①
1082D	宇和海32号	②	①	①	①



■八幡浜駅、穴吹駅における転線作業廃止、誘導信号機使用開始、連結解放作業は乗務員担当

■伊予大洲駅における臨時の空線化作業の解消

## 5. ワンマン運転の拡大

### ■土休日ワンマン・信用降車型ワンマンの拡大 土休日ワンマン運転とする列車

線区	上下	列車	区間				乗車人数			
			発駅		着駅		平日	土曜	休日	
予讃線	下り	4549M	伊予西条	16:00	松山	18:21	改正前後で時刻設定が大きく変わるため個別の乗車実績なし ※1	106	49	15
		4555M	伊予西条	17:00	松山	19:19				
		4533M	伊予北条	12:38	松山	13:07				
		4649M	伊予北条	17:30	松山	17:58				
	上り	4633M	松山	10:03	伊予市	10:25				
		4627D	松山	7:31	伊予市	7:55				
		4634M	松山	11:32	伊予北条	11:57				
		4642M	松山	16:31	伊予北条	17:05				
高德線	下り	4620D	伊予市	6:58	松山	7:16	80	62	50	
		4624D	伊予市	8:02	松山	8:27				
		4311D	高松	6:41	徳島	9:11				
	4313D	高松	7:17	引田	8:37					
	4303D	板野	6:49	徳島	7:23					
	4324D	引田	9:25	高松	11:01					
上り	4348D	引田	15:25	高松	17:01					

### 信用降車型ワンマン列車本数の変化

線区	区間	改正前	改正後	差
予讃線	高松～多度津	39	42	+3
	多度津～観音寺	7	8	+1
	観音寺～伊予西条	8	9	+1
	伊予西条～今治	5	6	+1
	今治～伊予北条	6	8	+2
土讃線	伊予北条～松山	6	10	+4
	多度津～琴平	33	33	±0
高德線	高松～ルゾウノ	8	8	±0
	ルゾウノ～三本松	7	6	▲1
	三本松～引田	5	4	▲1
徳島線	徳島～穴吹	12	14	+2
	穴吹～阿波池田	7	9	+2

※ 2024年4月8日～5月31日（多客期除く） 乗車実績（1日平均）

※1 改正前の同時間帯列車の乗車実績から、土休日の輸送力に不足はないと考えられる。

- 特急「宇和海」の一部区間におけるワンマン運転の実施（1/20（月）から一部列車にてワンマン運転の試行を開始）  
区間：予讃線八幡浜～宇和島駅間 対象列車：下り16本、上り16本
- 高知地区における後部開放ワンマンの導入  
区間：土讃線土佐山田～窪川駅間 対象列車：下り7本、上り7本
- 時代の夜明けのものがたりのワンマン化  
区間：土讃線後免～窪川駅間



## 6. 車両運用のシンプル化

- 全ての特急「うずしお」の車両を速達性・快適性・バリアフリー性に優れた2600系・2700系車両に統一
- 予讃線電車普通列車の運用分離  
伊予西条～松山間の体系変更と合わせ、高松所属車は高松～伊予西条間、松山所属車は多度津～松山間として運用分離
- 土讃線高知地区の普通列車を1000型に統一

## 7. その他

- 特急「南風22号」が大杉駅に新規停車
- 徳島線における動物支障回避徐行の対象時間を、現在「20時以降」のところ、改正後「19時30分以降」に時間を拡大
- ご利用状況に応じて、特急列車・普通列車の運転取り止め、行き先の変更、最終列車の時刻繰り上げを実施

### 2025年3月ダイヤ改正 設定見直しを実施する列車

別紙

#### 1 運転を取り止める列車

##### (1) 特急列車 (11本)

線区	愛称名	列車番号	運転取り止め区間			
予讃線 土讃線	しまんと3号	2003D	高松	7:23	高知	9:39
	しまんと7号	2007D		18:27		20:50
	しまんと4号	2004D	高知	7:00	高松	9:21
	しまんと6号	2006D		19:31		21:42
高德線	うずしお32号	3032D	徳島	22:00	高松	23:17
徳島線	剣山1号	4001D	徳島	6:45	阿波池田	8:10
	剣山9号	4009D		19:00		20:20
	剣山4号	4004D	阿波池田	8:32	徳島	9:47
	剣山10号	4010D		19:49		21:05
牟岐線	むろと1号	8051D	徳島	19:33	牟岐	20:58
	むろと2号	8052D	牟岐	6:59	徳島	8:20

※併結していた「南風」の運転区間に変更なし

##### (2) 普通列車 (5本)

線区	列車番号	運転取り止め区間			
予讃線	4601M	多度津	8:56	観音寺	9:34
土讃線	715D	高知	6:49	伊野	7:14
	749D		17:59	須崎	19:17
	718D	伊野	7:49	高知	8:16
	728D	須崎	8:50		10:01

#### 2 一部区間で運転を取り止める列車

※併結していた「南風」の運転区間に変更なし

##### (1) 特急列車 (4本)

線区	愛称名	列車番号	現在の運転区間				運転取り止め区間			
予讃線	うずしお13号	5013D	岡山	11:05	徳島	13:04	岡山	11:05	高松	12:03
	うずしお29号	5029D		19:05		21:16		19:05		20:02
	うずしお6号	5006D	徳島	8:23	岡山	10:33	高松	9:33	岡山	10:33
	うずしお22号	5022D		16:45		18:47		17:47		18:47

##### (2) 普通列車 (3本)

線区	列車番号	現在の運転区間				運転取り止め区間			
予讃線	5124M	観音寺	9:26	高松	10:57	観音寺	9:26	多度津	9:59
土讃線	4245D	阿波池田	16:45	高知	19:04	大歩危	17:17	高知	19:04
	4252D	高知	17:49	阿波池田	20:24	高知	17:49	大歩危	19:48

#### 3 パターンダイヤ等の導入線区 予讃線（伊予西条～松山・松山～宇和島）・予土線・高德線では、列車時刻等が大きく変更となる。

八幡浜駅の駅構内設備改良※1による運転業務一部廃止を契機とし、2025年3月15日ダイヤ改正に合わせて、同駅の体制を以下のとおり見直します。

※1 運転業務廃止・利便性向上を目的とした駅構内設備改良（多進路化）。2024年度完了。

### 見直し内容

- 当務助役を隔日勤務から日勤勤務に見直すとともに、出改札担務を隔日勤務から日勤勤務に見直し、出改札担務は契約社員化する。
- 出改札担務及び伊予大洲駅・内子駅の出勤確認については、宇和島駅（当務等）に移管する。
- 連結・解放作業（19:30頃解放、22:30頃連結）は乗務員対応とし、八幡浜駅での運転業務を廃止する。

### 現行

担務名	勤務種別	担当業務等
駅長	日勤	
管理総括	日勤	
管理	日勤	助役、一般
当務助役	隔日1A	当務、入換（制御盤）、出改札代務 勤務時間：8:25～翌8:55
出改札	隔日1A	出札、改札、入換（操車、連結解放） 勤務時間：9:15～翌9:45

改札係員対応時間：5:30～20:00、20:40～23:30  
窓口営業時間：5:30～20:00、20:40～21:55

### 見直し後

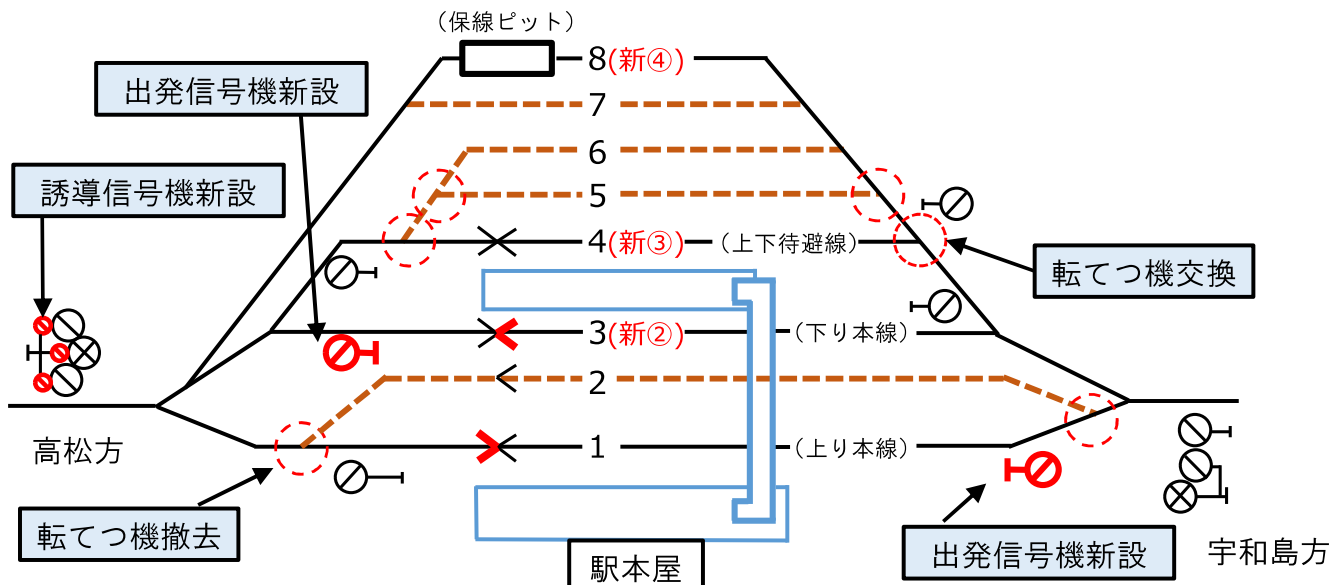
担務名	勤務種別	担当業務等
駅長	日勤	
管理総括	日勤	
管理	日勤	助役、一般
当務助役	日勤	当務、出改札代務 勤務時間案：7:30～18:30
出改札	日勤 (契約社員)	出札、改札 勤務時間案：7:30～18:30

改札係員対応時間：7:30頃～18:20頃  
窓口営業時間：7:40頃～18:20頃

## 駅構内設備改良を契機とした八幡浜駅の体制見直しについて【参考資料】

### 【参考】八幡浜駅の駅構内設備改良の概要

- 1番線下り出発信号機及び3番線上り出発信号機の新設によるフルルート化
- 誘導信号機の新設（1,3,4番線下り）
- 2,5,6,7番線撤去
- 電気転てつ機の撤去及び手動転てつ機に交換



# 2024年度に実施する穴吹駅の無人化について

チケットアプリ導入をはじめとした無店舗販売の強化や、駅構内設備の改良等によって、駅業務の省力化を実現するなかで、**2025年3月15日に徳島線穴吹駅の無人化**を実施します。

## 1 現在の穴吹駅の状況

- ・2021年10月にみどりの券売機プラスを導入し、係員による対面でのきっぷ販売を置き換えている。
- ・2022年11月よりチケットアプリ「しこくスマートえきちゃん」を導入し、定期利用含め多くのお客様にご利用いただいている。（2024年10月時点の穴吹駅発着の高校通学定期スマエキ比率：19.0%）
- ・所属社員は、運転業務（入換作業）、改札・案内業務等に従事している。
- ・2024年度運用開始を目指して、運転業務廃止を目的とした駅構内設備・運転設備改良を行っている。

改札係員 対応時間	みどりの券売機プラス		乗降人員 (2023一日平均)		取扱収入 (2023一日平均)	
	稼働時間	オペレーター 対応時間	人員 (人)	定期 割合	収入 (円)	定期 割合
7:00-8:15 10:30-12:30	5:30-23:55	7:00-20:00	1,076	82%	295,155	57%

## 2 無人化後の対応

- ・改札は他の無人駅と同様に実施しない。集札は乗務員対応とする。（信用降車型ワンマンについては駅の運賃箱できっぷ等収受）
- ・乗車券・定期券・特企券はチケットアプリやみどりの券売機プラス等<sup>※2</sup>で発売する。  
※2 穴吹駅に設置しているみどりの券売機プラス・自動券売機は、無人化後も引き続き設置。
- ・異常時等における列車の遅延・運休情報は運行情報等表示端末（デジタルサイネージ）を活用し音声・文字で提供する。
- ・緊急時や車いすのお客様等の対応は、他の無人駅と同様に管理駅（阿波池田駅）で対応する。

# 特急宇和海の一部区間ワンマン運転の試行等について

2025年1月から試行を予定していました特急宇和海の一部区間ワンマン運転について、以下のとおり進めます。

### 1. 目的

運転士への教育・訓練及びお客様への周知を目的として試行する。

### 2. 対象列車（上下3本ずつ）

下り			上り		
列車	両数	乗務運転士区所	列車	両数	乗務運転士区所
1053D	4両	松運	1058D	3両	松運
1059D	3両	松運	1064D	3両	松運
1071D	3両	宇運	1076D	3両	宇運

※多客増結により5両以上となった場合や、予め予定されている臨時客扱いがある場合は、車掌乗務の手配を行う

### 3. 実施時期

2025年1月20日（月）～3月14日（金・ダイヤ改正前日）

### 4. 実施方

- ・対象列車の八幡浜～宇和島間を車掌乗務省略列車とし、信用降車型ワンマンとする。
- ・ワンマン試行対象列車では、モニタ装置の系統番号をワンマン番号で設定し、ワンマン自動放送を流す。

### 5. 車掌の取扱い

※基本的にこれまでの信用降車型ワンマンの試行での取り扱いと同様

- ①試行列車では案内係員として乗務し、腕章（右図）を着用する。
- ②お客様からきっぷを求められた際は発売するが、集札及び車内改札は基本的に行わない。
- ③停車時間、駅間において適宜、車内巡回を行う。
- ④やむを得ず車両から降りなければならぬ事象が発生した場合は、事前に運転士に連絡を行う。
- ⑤異常時においては、運転士と協力し、お客様の案内等に努める。
- ⑥お客様から試行に関する問い合わせがあった場合及び気づいた点があれば、終了点呼時に当直助役へ報告を行う。

【腕章】

案内・改札

【Mc2車,Mc2'車用案内シール】



【M車用案内シール】



### 【参考】車内SOSボタン案内シール貼り付け

特急宇和海ワンマンの本運用に合わせ、非常時の対応方について周知強化を図ることを目的として、SOSボタン設置箇所及び使用方法に関する案内シールを以下車内へ貼り付けする。

【貼り付け場所：松山運転所所属の2000系・N2000系全車の各座席背面テーブル】

# 高知地区における後部開放ワンマン列車の導入について

以下を目的として、高知地区に後部開放ワンマン列車を導入します。

- ①増結、ワンマントケ列車の置き換えによる逼迫した乗務員需給の中での波動対応手配の省力化
- ②試験日波動における多客対応（積み残し等）の解消による乗務員の負担軽減、お客様の利便性向上
- ③1両では不足するが2両では過剰な輸送力となるツーマン列車における実施での省人化

## 1. 対象線区・実施時期

土讃線土佐山田～窪川駅間（2025年春ダイヤ改正～）

## 2. 高知地区での導入理由

- ・当該区間では車載器区間であることや車両・地上設備上の制限から、現段階において信用降車型ワンマンが導入できないこと。
- ・都市圏を中心に学生利用が多く、試験日増結やワンマントケ等の波動対応が多く、省力化や利便性向上が見込まれること。
- ・現在、3621D（予讃線八幡浜⇒宇和島）にて後部開放ワンマンを実施しており実績があること。

## 3. 実施の考え方

- ・1両ワンマンでは輸送力が不足するが2両ツーマンでは過剰な列車を対象とし、定期列車及び試験日等の波動増結において実施する。
- ・基本、駅停車時分は追加で設定しない。
- ・高知地区においては後部開放ワンマンのみとし、後部回送ワンマンは基本実施しない。
- ・後部車両ドアへのパネルは設置しない。  
※車両ドアの形状からお客様に接触し傷害事故につながる恐れがあること及び省力化を図るため。
- ・放送ROM更新による自動放送で乗車方を案内するが、運行開始当初は添乗での案内により対応する。
- ・高知地区での実施状況を踏まえ、他線区への拡大も検討する。  
※信用降車型ワンマンとの混合運用が可能かどうかの検討が必要。

## 4. 対象列車（定期列車）

下り	発駅	着駅	上り	発駅	着駅
3215D	土佐山田	7:42 高知	8:23 3710D	伊野	5:36 高知
3721D	高知	9:34 須崎	11:09 3712D	須崎	5:36 土佐山田
3247D	土佐山田	19:00 高知	19:29 3210D	高知	5:41 土佐山田
3751D	須崎	20:37 窪川	21:16 3722D	窪川	7:02 高知
3259D	土佐山田	20:50 高知	21:14 3726D	須崎	9:12 高知
3757D	土佐山田	21:23 須崎	23:13 3730D	須崎	10:13 高知
3759D	高知	22:52 伊野	23:12 3258D	高知	20:42 土佐山田

# 観光列車「時代の夜明けのものがたり」のワンマン化について

車掌の省人化・省力化を図ることを目的として、以下のとおり、観光列車「時代の夜明けのものがたり」をワンマン列車化を行います。なお、ワンマン化実施にあたり、地上設備及び案内放送の自動化（アプリ開発）の環境整備を行います。

## 1. 時代の夜明けのものがたりワンマン化の選定理由

- ・全席指定席前提の列車かつ、アテンダントが乗務しているため、運転士での追加対応がドア扱いと放送対応だけであること
- ・2両固定編成のため、ワンマン化に必要な車両及び地上設備の整備が他観光列車と比較しないこと  
※3両以上の列車にてワンマン化を実施する場合、ITVや車側カメラの設置が基本の考え。
- ・観光列車であることから、ドア扱い駅で長い停車時分が設定されていること

## 2. ワンマン運転方式

2両編成で全車のドア開閉を行う信用降車型ワンマンと同方式の運転取扱とする。  
※サービス機器（空調等）についてはアテンダントが適宜調整  
※車内改札については、食事券確認時にアテンダントが実施（現行から変更なし）

## 3. 環境整備

### ① ワンマン化に必要な地上設備の整備

2両編成のホーム確認を行うのに必要なワンマンミラー、停止位置目標等を整備する（駅運賃箱等の整備なし）。

### ② 観光案内放送の自動化

乗務員運転支援アプリの機能強化を行い、GPS連動により案内放送を自動化する。  
※現在はiPadに録音した音源を決められた地点で車掌が手動再生（約40回/列車）



### ③ ワンマン運転に必要な停車時分の設定

駅でのおもてなし、物販等の状況を鑑み、ワンマン運転に必要な停車時分を確保する。

## 4. 実施時期

2025年6月～予定

※2025.3改正時に必要な停車時分を確保し、各環境整備が完了した段階でワンマン運転を開始する。

## 取扱収入実績及び純収入実績の最近の動向について

2024年12月  
J R 四 国

## 1 取扱収入実績（12月速報値）

2024年度取扱収入（12月速報値）は、12月10日現在で983百万円、対前年106.9%（+64百万円）、対2019年93.5%（△68百万円）となっている。

（単位：百万円）

	2024年度								
	11月実績	前年比	(2019年比)	12月実績	前年比	(2019年比)	累計	前年比	(2019年比)
定期外	2,538	103.9%	(89.1%)	893	106.1%	(91.5%)	20,272	102.3%	(86.4%)
定期	266	85.3%	(116.8%)	91	115.4%	(119.5%)	3,903	101.9%	(111.9%)
合計	2,804	101.8%	(91.2%)	983	106.9%	(93.5%)	24,175	102.2%	(89.7%)

※11月実績は速報値。

※12月実績は12月10日現在の実績（速報値）。

※小数点以下四捨五入の関係で、合計が合わない場合あり。

## 2 純収入実績（10月実績）

2024年度鉄道運輸収入は、10月末で13,749百万円、対前年104.9%（+639百万円）、対2019年97.1%（△408百万円）となっている。

（単位：百万円）

	2019年度		2023年度		2024年度						計画値	計画比
	10月実績	累計	10月実績	累計	10月実績	前年比	(2019年比)	累計	前年比	(2019年比)		
自社完結	636	4,781	623	4,256	654	104.9%	(102.8%)	4,413	103.7%	(92.3%)		
四国発売・他社関連	392	2,769	387	2,354	399	103.3%	(101.8%)	2,442	103.7%	(88.2%)		
他社発売・四国関連	536	3,769	595	3,759	619	104.1%	(115.6%)	3,823	101.7%	(101.4%)		
定期外	1,564	11,319	1,604	10,368	1,672	104.2%	(106.9%)	10,678	103.0%	(94.3%)	10,760	100.7%
定期	379	2,669	418	2,611	421	100.7%	(111.1%)	2,909	111.4%	(109.0%)	2,840	102.4%
合計	1,943	13,988	2,023	12,979	2,093	103.5%	(107.7%)	-	-	(-)		
合計（マルス前受含む）	2,159	14,157	2,212	13,110	2,292	103.6%	(106.2%)	13,749	104.9%	(97.1%)	13,599	101.1%

※小数点以下四捨五入の関係で、合計が合わない場合あり。

## 構内入換業務直轄化について

別紙3



運転区所における構内入換業務については、2006年6月から車両検修業務とともにジェイアール四国メンテナンス（以下JSM）へ業務委託を行い、これまでJSMにて業務を担ってきましたが、今回、車両検修体制・仕組みを見直し、車両検修業務をJSMから四国鉄道機械（以下STK）に一元化することに合わせ、2025年4月1日、JSM業務委託から直轄業務へ引戻すこととなります。直轄化後の運用方等について、以下のとおりとします。

## 【構内入換業務直轄化の目的やねらい】

構内入換業務については、車両検修業務とともにJSMへ業務委託を行いましたが、車両検修業務とは異なる運転取扱という特殊な業務であり、検修作業とは異なる専門知識が求められること等から、採用難による人材不足や教育体制の構築等、将来に渡って持続的に業務を担っていくことが難しくなってきました。以上を踏まえ、安全で持続的な構内入換業務を担っていくことを目的として、直轄化のうえ教育体制の強化や効率化等を図ります。

## 1. 直轄化後の取扱いについて【整理】

番号	項目	JR四国直轄後の取扱い
1	職名	担当業務：構内運転士 ⇒ 職名：主任運転士、運転士 担当業務：信号・誘導 ⇒ 職名：車両技術主任、車両技術係、車両係
2	制服	作業着
3	手当	構内運転士（交代制勤務手当、職務手当：3,000円/月、業務手当：1,400円/月） 信号・誘導担当（交代制勤務手当、業務手当：2,100円/月）
4	勤務時間	一日平均労働時間：7時間35分（※勤務種別の労働時間等は就業規則に基づく）
5	年間休日数	110日
6	指揮命令系統	就業規則別表第1の4運転所、運転区のとおり 車両科長（運転科長）、構内助役が直属の管理者となる。 ※構内入換担当に従事する従業員の勤務作成や人事考課、教育訓練は上記管理者の担当となる。
7	教育・訓練	教育体制の強化のため運輸課に指導担当を1名配置し、構内入換業務に関する全体的な教育・訓練を担う。 定例的な教育として、運輸課指導担当が資料作成のうえ、構内助役等による訓練を2回/年実施する。 上記の他、運輸課指導担当の計画により、異常時訓練等の教育・訓練を実施する。
8	移行（人事面）	・JSM出向社員 ⇒ JSM出向からJRへ復帰 ・JRエキスパート満了後、JSM直接雇用社員 ⇒ JR嘱託社員（雇用契約締結） ・JSMプロパー社員 ⇒ STKへ転籍のうえ、JRへ出向

## 2. その他

## (1) 休日数増分（100日⇒110日）勤務対応について

構内運転士を運転科指導担当等、信号・誘導担当を技管の代務にて対応（※2024年度第4四半期にて事前教育を実施予定）

## (2) 仕業担務による構内入換業務の補助（誘導）がなくなることへの対応について（松山、高知、宇和島）

松山運転所：入換信号機の活用による作業アローの見直しにて対応

高知運転所：信号担当の休憩時間確保のため、0時30分～1時30分頃、構内運転士が信号業務、本線乗務員が構内運転業務を行うことで対応

宇和島運転区：構内入換業務（誘導）について駅操車担当へ移管することで対応

これまで宇和島運転区構内では、ジェイアール四国メンテナンス（以下JSM）宇和島支店が出面1名で仕業検査や構内入換業務を行ってきましたが、今回宇和島駅が構内入換業務を担い、仕業検査を週に1回、JSM松山支店の社員が出張対応することで、宇和島地区での常駐を取り止めることが可能となるため、要員事情を考慮し2025年1月から実施します。

時期	実施内容
2025年1月	誘導業務をJSMからJRに戻す。宇和島の検修社員は7日に1回、検修業務に従事。キハ185（使用2）の仕業検査を松山でも施工する。
2025年3月	キハ185の仕業検査を松山のみ施工に変更。
2025年4月	<b>検修社員常駐終了。</b> 仕業検査は松山運転所（四国鉄道機械（以下STK）松山事業所）から送り込み実施する。

## ○付記

## 2025年1月～3月末

- ・JSM社員は仕業検査が無い出勤日には清掃等、検修作業以外の作業に従事する。
- ・JSMの仕業検査対応時間帯以外の車両不具合発生時には、松山からJRの技管を送り込み対応する。

## 2025年4月以降

- ・2025年4月以降は、宇和島地区での検修社員の常駐は無くなる。
- ・仕業検査時には概ね7日に1回、松山基地からSTK社員を送り込み対応する。
- ・STKの仕業検査対応時間帯以外の車両不具合発生時には、松山からJRの技管を送り込み対応する。