



JR四國労組新聞

2025年
1月1日
No.7(547)

四国旅客鉄道労働組合
〒760-0021 高松市西の丸町11-9
TEL (NTT) 087-851-1378
(JR) 086-2597~2598
<http://jrsu.jrsis.com/>
発行責任者／大 谷 清
編集責任者／和田 庄平



紫雲出山山頂より望む日の出

年頭のご挨拶

८

挨

抄

明けましておめでとうございます。

A portrait photograph of a middle-aged man with dark hair, wearing a dark pinstripe suit jacket, a light blue shirt, and a dark tie with a subtle pattern. He is looking directly at the camera with a neutral expression.

四國旅客鉄道労働組合
執行委員長 大谷 清

皆様には、健やかに新年をお迎えのことと
お慶び申し上げます。

感謝申し上げます。

ンドの活況も相まって全国的な移動需要の回復が見られました。JR四国グループでも鉄道・バスとともに運輸収入の回復基調が継続し、『TAKAMATSU ORNE開業』や『松山駅高架事業』、新松山駅完成などもあり、第一四半期決算における連結営業又益金

A portrait of a middle-aged man with dark hair and glasses, wearing a dark suit and tie. The photo is set within a white rectangular frame.

日本鉄道労働組合連合会
会長 荻山 市朗

新年おめでとうございます。

皆様には健やかに新年を迎えたこと、心よりお慶び申上ります。日頃のご情説と組合せ

動へのご協力に感謝いたします。

超えます。そして今年は戦後80年の節目の年でもあります。JR産業は大きな転換期になります。社会の変化に未来意向で対応し、持続的な成長を築いていかなければなりません。

成果にこだわり、次代への道筋を付けるために、効果や時間を意識して新年に臨みます。私たちの決意を3点申し上げます。

コロナ禍前を超える結果となりました。コロナ禍が明け、順調に経営成績を回復させたのはJR四国労組組合員の日々における努力の成果であります。改めて組合員の皆様に感謝いたします。

私たちJR四国労組もJR四国、ジェイアール四国バスの責任組合として「安全の取り組み」を第一義に、山積する諸課題の解決に向け積極的に活動を展開してきました。特に『人財の確保・定着』が最大の経営課題となる中、『ユニオンビジョン2023』を羅針盤

盤として活用し、労使で乗り越えるべく真摯に向き合ってきたところです。結果としてR4国国では2年連続、ジエイアール四国バスでは会社発足以来初めてとなるベア獲得をはじめ、期末手当・賞与の増額、各種制度改革等を勝ち取るなど、組合員とその家族の幸せい实现に努めました。一方で、矢継ぎ早に展開される効率化等の会社施策に対し、労働组合のチェック・提言機能を發揮しながら現場目線での訴えを反映することにつなげてきました。

阪・関西万博といった大型イベントに加え、

JR四国グループの社会的使命である四国地域の社会・経済を支え、生活を豊かにする役割に変わりはありませんが、急速に変化する社会情勢において労働組合が担う役割と意義は極めて大きく、多様性を認め合える包摂的な環境を作りあげることが重要だと認識します。強固な団結と柔軟な発想をもつた『活動』によって、JR四国労組とJR四国グループの明るい将来を切り拓いて行きましょう。

本年が皆様にとって健康で明るく充実した1年となりますことをお祈りするとともに、JR四国労組運動に対する一層のご理解・協力をお願いし、新年のご挨拶といたします。

まず、安全の確立です。4月25日に福知山線列車事故から20年を迎えます。改めて、事故を決して忘れず、安全最優先で取り組むことを訴えます。最近は触車、感電、墜転落などかねてより発生している類型の事故が相次ぎ、JR産業で昨年は7名が労災で命を落としました。ルールや基本動作の遵守、確認の励行など、原点に立ち返り、安全確立に全力をあげなければなりません。また、昨年はJR九州高速船での不正・隠蔽やJR各社で輪軸組立作業でのデータ不正など、安全やコンプライアンスに関し社会の信用を失う事象が続きました。すべての組合員が「ルールの逸脱は許されない」との意識を持ち、問題があれば妥協なく指摘し、「自分ゴト」として取り組むよう訴えます。

2点目に労働政策です。JRグループ各社では人財の確保・定着に苦労しています。JR産業の魅力を高めなければなりません。昨春闘では多くの組合がベアを獲得し大きな成果を収めました。しかし、社会の賃上げ水準や物価上昇分にベースアップ分は追い付いていません。最低賃金も急速に上がっています。

2025春季生活闘争は社会の流れに乗り遅れることなく、成長投資である積極的な賃上げを実現すべく果敢に臨みます。とくにグループ全体に効果を波及させるためにワンチームで取り組むこととします。

3点目に組織の強化、拡大についてです。

労働組合は多様な仲間を包摂して意見をまとめて、労使の交渉や協議を通じて待遇や働きがいいを高められる民主的な組織です。会社の職制だけでは職場の実態や働く者の課題や意見を正確に把握できません。労働組合を通じて、JR産業内はもとより、広く社会の仲間となることができます。JR産業の持続的な成長のためには、チエック・提言機能を持つ労働組合と健全な労使関係が欠かせません。労働組合の存在意義が実感されるよう、職場から参加の輪を広げていきましょう。そして、JR産業に働くすべての仲間のJR連合への総結集、JR各社とJR連合との信頼関係の強化を訴えます。

結びに、有意義な節目の1年を築くために、JR連合は全力で取り組む決意を申し上げ、新年のご挨拶とします。

2025春季生活闘争は社会の流れに乗り遅れることなく、成長投資である積極的な賃上げを実現すべく果敢に臨みます。とくにグループ全体に効果を波及させるためにワンチームで取り組むこととします。

3点目に組織の強化、拡大についてです。労働組合は多様な仲間を包摂して意見をまとめて、労使の交渉や協議を通じて待遇や働きがいを高められる民主的な組織です。会社の職制だけでは職場の実態や働く者の課題や意図を正確に把握できません。労働組合を通じてJR産業内はもとより、広く社会の仲間となることもできます。JR産業の持続的な成長のためには、チェック・提言機能を持つ労働組合と健全な労使関係が欠かせません。労働組合の存在意義が実感されるよう、職場から参加の輪を広げていきましょう。そして、JR産業に働くすべての仲間のJR連合への総結集、JR各社とJR連合との信頼関係の強化を訴えます。

結びに、有意義な節目の1年を築くために、JR連合は全力で取り組む決意を申し上げ、新年のご挨拶とします。

「団結 創造 実践 すべての組合員と家族の明るい未来を実現させるべく『ユニオンビジョン2023』の深度化を図り 誇りを持ち安心して働き続けることのできる環境づくりを推し進めよう！」
のスローガンのもと組合員の皆様のためにJR四国労組運動に取り組んで参ります
本年も宜しくお願ひ申し上げます



執行委員
杉本 慶太



執行委員
和田 庄平



書記長
中村 鉄平



副執行委員長
中野 圭司



副執行委員長
武智 義治



執行委員
岩本 敏幸



執行委員
斎藤 晃



執行委員
河野 勝司



執行委員
 笹岡 慎平



執行委員
山本 鉄平



執行委員
西浦 慧



執行委員
今村 健一



執行委員
尾上 連太郎



執行委員
今井 勇樹



執行委員
土井 俊哉



特別執行委員
香西 若菜



特別執行委員
藤岡 祐自



特別執行委員
石川 敏也



執行委員
玉井 江吏香



執行委員
仲田 幸平



本部書記
板倉 みゆき



本部書記
木村 真由美



会計監査
河野 勉



会計監査
岡本 茂



会計監査
三好 幸治

二〇二五年 元旦

