

JR連合 第34回定期大会開催!



総勢200名が
会場に集結!

JR連合は、6月18日、京都市内にて第34回定期大会を開催し、代議員・特別代議員・傍聴者など約200人が会場に参集した。本大会では代議員56名のうち、女性代議員が11名出席したため、初めて女性代議員比率が、女性組合員比率を上回り、「第4次男女平等参画行動目標」の一部を達成することができた。

冒頭、JR連合を代表して挨拶に立った荻山会長は「来年には、国鉄の存続期間をJRが上回るなど、大転換期にある。JR北海道・四国・貨物の経営や、地方鉄道のあり方、深刻な労働力不足など、克服すべき課題は多く、成果にこだわりながら課題解決に取り組む」と述べ、「JR産業の持続的な発展に向け、働くものが安心して意欲高く働き続けられるよう、社会の変化にすばやく対応できる魅力あるJR産業を築いていく」とも、JR連合の全組合員が一致団結し、力強く行動していく」と訴えた。



JR四国労組からも2名の
女性代議員を選出!

議事では、執行部より一般経理報告・決算報告、2024年度運動方針案及び予算案とともに、①安全の確保は最重要課題。重大事象も発生する中、人手不足に伴うコミュニケーション不足や教育不足を懸念。改めて「JR II安全」を確立できるよう、安全シンポジウムへの積極的参加を含め、四国労組も取り組む。②2026年度以降の支援策及び四国で働く者の希望でもある四国新幹線

発言要旨



中村代議員

「新中期労働政策ビジョン(2024~2026)」が提起され、11名の代議員・特別代議員より、安全、組織拡大、政策課題、男女平等参画等に関する

の実現にむけ、引き続きの要請をお願いする。③新労働政策ビジョンのテーマは「多様な働き方」と考える。四国労組も「ユニオンビジョン2023」を活用し、一人ひとりに向き合い選択肢を広げられるよう取り組む。④「第4次行動目標」達成に向け、四国労組でも女性役員が交流する場を創出していく。



玉井代議員

①今回の定期大会において、

質疑があり、JR四国労組からは、中村鉄平代議員と玉井代議員がそれぞれ発言を行った。その後、担当役員の答弁並びに政所事務局長の総括答弁を

を経て各議案は満場一致で可決された。最後に、荻山会長の団結カンパニーで新年度の活動をスタートさせた。

乗務員共済運営委員会

6月26日(水) 14時より本部1階会議室にて、乗務員共済運営委員会を開催した。

冒頭、武智乗務員共済運営委員長から「乗務員共済はJR四国労組の独自共済制度。より良い仕組みとなるよう議論をお願いしたい」と挨拶し、議事に入った。

議事では、決算報告、給付実績及び加入状況について確認するとともに、今年度の財政や今後のあり方について協議を行った後、承認された。

安全推進委員会開催



それぞれの視点から安全について議論

率が高くなる。女性役員も「女性役員だから選出された」と言われるのではなく、「あの人だから選ばれた」といわれるよう取り組む。

高知支部は6月27日(木)にそれぞれ支部主催の出向組合員対話集会を開催した。支部執行部に加え、本部からも担当役員が出席した各集会では、直近のJR四国労組の取り組みとして夏季手当に係る団体交渉や経営協議会について説明したのち、意見交換を実施。出向組合員からは、処遇改善、人員不足に関する声や、出向先における情報共有の在り方について、デジタルツールの活用を求め声があつた。またJR四国グループの車両検修部門の見直しに伴う、各社の中での受け止めについて、不安の声を含む実情が語られた。

夏季手当・賞与 交渉妥結

◆会社発足以来最大0.27カ月分上積み!
1. 86カ月
2. 26カ月を勝ち取る!!
ライフルプラン支援金含め
◆エキスパート組合員の一時金に乘じる係数 特例0.6を死守!!

【JR四国】 JR四国労組は、5月15日に申第16、17、18号にてJR四国に対し「夏季手当の要求等」を申し入れた。

6月5日に行った1回目の交渉にて組合は「会社を取り巻く経営環境は、依然厳しい状況が継続するも、移動

必要の回復、運賃改定等により大幅な黒字決算を達成した。長期経営ビジョン2030の達成、JR四国グループが社会的使命を果たし続けるためには組合員のモチベーションの維持・高揚を図る必要がある」と強く訴えた。これに対し会社は、

2回目となる6月12日の交渉にて「黒字決算を達成するも、鉄道運輸収入はコロナ禍前の水準には戻っておらず、今後の景気動向は不透明。その中でも安定的な人財確保に向けて検討を進める」とした。組合は引き続き、要員が不足する中で組合員の日々の奮闘、エキスパート組合員の会社への貢献を強く訴え、誠意ある回答を要請。粘り強く交渉した結果、6月24日の3回目交渉にて、昨夏の1.59カ月を0.27カ月上回る1.86カ月(ライフルプラン支援金を含めて2.26カ月)、また、エキスパート組合員の一時金に乘じる係数について特例0.6を維持する回答を引き出した。

ジェイアール 四国バス 2.15カ月支給!!

◆昨夏から大幅改善0.7カ月分増!
ジェイアール 四国バス

組合は「2023年度決算は最終損益で2年連続の黒字を達成した。これは、少ない要員の中で皆が協力した結果であり、

組合員の努力の賜物。この間の家族・組合員の我慢に報いるべく、誠意ある回答を求めると強く要請。これに対し会社は「組合員のこの間の取り組みについては理解する。一方で、足元を見ると収入の回復は伸びを欠いており、設備投資や安全面への経費等を含め、会社体力を勘案しながら判断する必要がある」との考えを示した。

粘り強く交渉を継続し、賞与に対する組合員の期待の高さを強く訴え続け、迎えた2回目の交渉では、会社より昨夏を0.7カ月上回る2.15カ月との回答が示された。組合は、この間の組合員の奮闘が評価された結果と判断し妥結するとともに、労使が丸一となった「営業損益で安定的に黒字計上を可能とする経営体制」の構築に向けて取り組むことや安全・安心輸送の取り組みを引き続き継続することを確認した。

乗務員共済運営委員会終了後、本部にて安全推進委員会を開催した。冒頭、武智安全推進委員長より「安全はすべてに優先する最重要課題。要員不足の昨今、様々な課題が浮き彫りになっており、安全の確保に向けてしっかりと議論していく」との挨拶を受けた。議事は、安全・事故防止に関する経営協議会・職場環境改善、JR連合の安全に向けた取り組みについて報告があった後、2023年度の安全に向



出向者と情報を共有

けた取り組みについて議論。設備面に関する話題のほか異常時対応の定着化、指導体制の在り方など幅広く意見交換を行い、職場からの安全確立に向けた意思統一を図った。

出向組合員対話集会

香川支部・本社支部は、5月16日(木)、徳島支部は6月6日(木)、愛媛支部は6月13日(木)、高知支部は6月27日(木)にそれぞれ支部主催の出向組合員対話集会を開催した。支部執行部に加え、本部からも担当役員が出席した各集会では、直近のJR四国労組の取り組みとして夏季手当に係る団体交渉や経営協議会について説明したのち、意見交換を実施。出向組合員からは、処遇改善、人員不足に関する声や、出向先における情報共有の在り方について、デジタルツールの活用を求め声があつた。またJR四国グループの車両検修部門の見直しに伴う、各社の中での受け止めについて、不安の声を含む実情が語られた。

**ユニオンスクール開設
特設コース
(管理者セミナー)**



管理者組合員として取り組むべき
事柄について理解を深めた

6月21日(金) 13時30分より、生涯学習センターまなびCAN(香川県高松市)において、ユニオンスクール「特設コース(管理者セミナー)」を開催した。

本スクールは、現場長・助役、非現業部門の主任クラス、管理者資格保有者を対象として実施しており、当日は四国各地より18名が参加。大谷執行委員長による特別講義の後、連合本部より中山組織企画局長を講師に招き、「これからの労働運動とわたしたちの役割について」に係る講義を受け、良好な労使関係の構築や職場内でのコミュニケーションの取り方などをテーマにグループディスカッションを行った。受講者同士が自身の体験や、懸念する点等を意見交換することでより理解が深まり、管理者組合員としての意識情勢や取り組みを促す良い機会となった。

本部執行委員会

- ◆第10回 6月7日(金) 13時より、本部1階会議室にて第10回本部執行委員会を開催した。
- 【経過報告】
- ・組織の強化・拡大(経営協議会)
- ・安全・事故防止(シニアール四国バス)
- ・2024年度夏季手当・夏季賞与(JR四国・シニアール四国バス)
- ・(財政)
- ・(内監) 部外監査
- ・(職場) 職場対話
- ・(自動車) 自動車(松山、高松)
- ・(組織) 出向組合員対話集会(香川)
- ・(部会) 工務部会 2次材料長会議
- ・(青女) 第1回支部対抗ソフトボール大会
- ・第28回ユニオスラー(共闘)
- ・第29回交通運輸政策研

**男女平等参画
推進委員会開催**



各支部女性執行委員も議論に参加

5月11日(土) 10時40分より、サンポート会議室において、「第1回男女平等参画推進委員会」を開催。本年は各支部や本部青年女性会議において活動する女性組合役員8名を含む総勢23名で開催された。委員会は、JR連合

- ◆第11回 7月5日(金) 8時30分より、ホテルクレメント高松にて第11回本部執行委員会を開催した。
- 【経過】
- ・安全・事故防止
- ・ダイヤ改正実施後(7月) (JR四国)
- ◆第10回 6月7日(金) 13時より、本部1階会議室にて第10回本部執行委員会を開催した。
- 【経過報告】
- ・組織の強化・拡大(経営協議会)
- ・安全・事故防止(シニアール四国バス)
- ・2024年度夏季手当・夏季賞与(JR四国・シニアール四国バス)
- ・(財政)
- ・(内監) 部外監査
- ・(職場) 職場対話
- ・(自動車) 自動車(松山、高松)
- ・(組織) 出向組合員対話集会(香川)
- ・(部会) 工務部会 2次材料長会議
- ・(青女) 第1回支部対抗ソフトボール大会
- ・第28回ユニオスラー(共闘)
- ・第29回交通運輸政策研

- ◆第10回 6月7日(金) 13時より、本部1階会議室にて第10回本部執行委員会を開催した。
- 【経過報告】
- ・組織の強化・拡大(経営協議会)
- ・安全・事故防止(シニアール四国バス)
- ・2024年度夏季手当・夏季賞与(JR四国・シニアール四国バス)
- ・(業務) 安全推進委員会
- ・(組織) 東京地区集会、大阪地区集会
- ・出向組合員対話集会(徳島、愛媛、高知)
- ・(青女) 鉄道版交通安全教室
- ・(部会) 営業部会 拡大常任委員会
- ・(政治) 第18回ボウリング大会
- ・JR四国労組第33回議員団会議
- ・ユニオンスクール「特設コース」
- ・(事業) 乗務員共済運営委員会
- ・(JR連合) 第34回定期大会
- ・(経協) 自動車連絡会幹事会
- ・「2024年度夏季手当・夏季賞与の妥結承認について」

4次男女平等参画行動計画の内容について再周知し、2024年9月末までに女性執行委員ゼロ組織をなくすとの目標達成に向けて各級機関での取り組みについて議論した。JR四国労組の取り組みとして、レディスミールや大会等での意見を総合労働協約改訂や春闘等団体交渉で活用し、各種改善を推進していることを報告。また、昨今女性組合員の参加が増えつつあることから、有機的な連携が取れるよう、女性役員を中心とした意見交換の場を設ける

の取り組みとして、「第1次男女平等参画行動計画」の内容について再周知し、2024年9月末までに女性執行委員ゼロ組織をなくすとの目標達成に向けて各級機関での取り組みについて議論した。JR四国労組の取り組みとして、レディスミールや大会等での意見を総合労働協約改訂や春闘等団体交渉で活用し、各種改善を推進していることを報告。また、昨今女性組合員の参加が増えつつあることから、有機的な連携が取れるよう、女性役員を中心とした意見交換の場を設ける

高知支部青年女性会議は、6月10日(月)「丑の助室園 高知県高知市」にて、鉄道版交通安全教室を開催した。子供による線路内立入等によるヒヤリハットの経験を教訓にボランティア活動の一環として青年女性会議が主体となり企画となり、23回目の開催となった。今回は多数のメディアが取材に訪れた。

6月22日(土) 15時30分より、香川県高松市「シーサイドボウル高松」にて組合員45名が参加し、「第18回ボウリング大会」を開催。参加者は互いに声を掛け合いながら終始和やかな雰囲気の中でボウリングを楽しみつつ、会場「シーサイドボウル高松」が6月末日で閉店となることを受け、名残惜しうにプレーをする方もいた。

山保線区分会が1位の座を勝ち取った。大会終了後には「とらべる亭」に場所を移して懇親会を開催し、支部の垣根を乗り越え、笑顔の絶えない時間を過ごすことができた。

7月3日(水) 16時より本部1階会議室にてJR四国労組議員団会議第33回総会を開催した。冒頭、山本悟史団長(香川県議会)より挨拶を受けて議事に入り、議員団会議規則の改正ならびに新規加入公認として、米田優高松市議、藪乃里子多度津町議の議員団会議への加入が承認された。続いて、経過報告、会計・会計監査報告を行い、今年度の取り組みについて説明した。その後、地域交通における課題や、労働力確保、ひいては、交流人口・定住人口拡大に

ついて議論を交わした。役員改選では、団長に山本氏、幹事長に橋本敏男氏(高知県議会)を再任、新体制となった。JR四国労組は今後も議員団会議との連携を密にし、政策課題の解決に向けて取り組んでいく。(詳しくは、JR四国労組ニュースNo.2参照)

鉄道版交通安全教室開催！
高知支部青年女性会議は、6月10日(月)「丑の助室園 高知県高知市」にて、鉄道版交通安全教室を開催した。子供による線路内立入等によるヒヤリハットの経験を教訓にボランティア活動の一環として青年女性会議が主体となり企画となり、23回目の開催となった。今回は多数のメディアが取材に訪れた。

4月24日に開催された衆議院国土交通委員会では、白石洋一議員(愛媛2区)が質問したところ、JR四国における離職状況に触れ、「経営の先行き不透明感が転職を引き起こしているのでは」と問題提起。2026年度以降

降のさらなる支援の必要性に言及した。また、経営自立の道筋を立てるために必要不可欠である四国への新幹線導入が、現在建設中の整備計画路線の完成を待たず、整備計画への早期格上げ・着工がなされるよう強く求めた。

5月28日に開催された参議院総務委員会では、広田議員(徳島・高知)が質問に立ち、四国を含むローカル線では大量輸送機としての特徴が活きていないと指摘。路線のあり方を考えるうえで上下分離方式が選取肢の一つとなるが、

恒常的な財政支援がなく、地方自治体の判断は慎重になりがちであり、適切な支援を講ずるよう松本剛明総務大臣に要請した。続いて四国において再構築協議会設置の対象とされる3線区に言及し、JR四国と沿線自治体との協議の進捗及び国の認識を確認。各級機関で議論はなされるも、JR四国と沿線自治体間で温度差や認識のズレが生じていると指摘し、「JR四国各自治体と連携して、協議を後押しするべき」と強く訴えた。最後は、「四国への新幹線導入は、中四国・関西で広域経済圏を形成し、その経済効果は非常に大きい」と整備の必要性を強く主張した。

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国交通運輸協鉄軌道部会・バス部会 四国運輸局への要請行動を実施」

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！



要請書を手交する 和鉄軌道部会長(右)

四国地方交通運輸産業労働組合協議会(四国交通労働協)は、7月2日(月) 15時30分から鉄軌道部会が、3日10時30分からバス部会が、それぞれサンポート高松合同庁舎にて四国運輸局への要請行動を行った。

鉄道部会では、特に「労働力確保に向けた支援」、「ポリシミックスの観点から文教費を活用した支援」、「災害対策・獣害対策」についてそれぞれ必要な措置を取るよう要請した。また、バス部会においては、運転手の見習い中の高速道路料金の見直し等を求めた。その後要請に対する四国運輸局の回答を受け、質疑を経て、支援の拡充が必要な現状への理解を強く訴えた。

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！

「四国の鉄道を考える国会議員連絡会」所属議員がJR四国の経営課題や四国新幹線について質疑！