

も踏まえ外注化や簡素化
についても訴えていき

幸執行委員

半休については、概ね
10月に1回を目安とし
12月に1回を目安とし
12月に1回を目安とし

教育活動については、
定期大会で承認を得て
育担当者会議で具体的
内容について決定し、
1年間にわたって実施
する方針を明らかにし

谷角委員（青年女性会議）



モチベーション向上の
ためにも今年こそは、
組合員の総意として
要請する。また、同時
に夏季手当についても

四国への新幹線導入に
ついて、四国内でも
新幹線の議題とした
新幹線の議題とした

は、改めて鉄道特性を
の現状認識と今後の
うに維持していくかを
える絶対的機会とな
今後は、新幹線の発
には、新幹線の必要
者の夢を願っている
の導入を願っている
れまでもあらゆる機
通じて必要性を訴え
た上で、必要に応じて
を申し上げるともに
引き続きの働きかけ
請する。

三好委員（本社支部）



労働時間管理について
会社からも厳格な取
個人の指示が改善さ
あると感じている。今
働き、適正な要員配
適正な手当の支給を
ていただきたい。

林委員（香川支部）



賃金については、夜間
殊業務手当の増額及
路閉鎖工事監督手当
守め、車監督手当の
交渉を要請する。

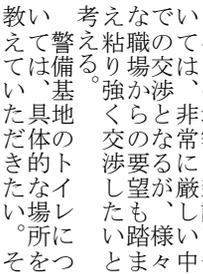
業務の効率化を図る
業務の効率化を図る
業務の効率化を図る
業務の効率化を図る

備がない基地があるた
新設していただくよう
請する。

浦川執行委員

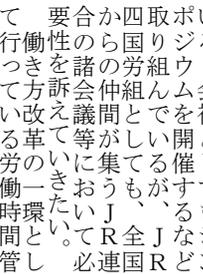
現在15年連続ベアが
員のためにもベア・夏
の導入を願っている
の導入を願っている
れまでもあらゆる機
通じて必要性を訴え
た上で、必要に応じて
を申し上げるともに
引き続きの働きかけ
請する。

眞鍋書記長



四国新幹線については
JRR四国労組組合員
は、必要に応じて十分
しては必要に応じて
しては必要に応じて
しては必要に応じて

吉岡委員（香川支部）

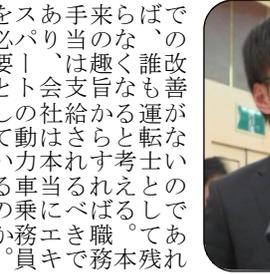


乗務員に対する労務
乗務員に対する労務
乗務員に対する労務
乗務員に対する労務

乗務員に対する労務
乗務員に対する労務
乗務員に対する労務
乗務員に対する労務

真剣に議論しなければ
ならない時が来る。今
方、責任組合として
長期的な将来ビジョ
策定しなければなら
と考える。

長濱委員（徳島支部）

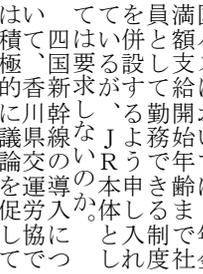


技術師の新設について
技術師の新設について
技術師の新設について
技術師の新設について

眞鍋書記長

JRR四国労組は民進
所屬の議員を推し、
四国新幹線の必要性
については理解してい
一方、並行在来線の
等から四国新幹線に
している国労を支持
ように思っているの
知らない。

津野委員（愛媛支部）



廃線については、い
期国において、自治
と協議したいという
の考えもある中、予
が生命線であるとい
となり、3月1日復
正より宇和島運転
員が1名減となる
廃線から四国線は

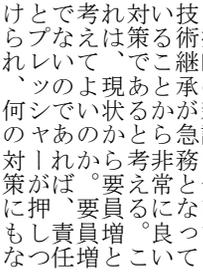
乗務員に対する労務
乗務員に対する労務
乗務員に対する労務
乗務員に対する労務

強い意志で活動を展
開するよう要請する。

浦川執行委員

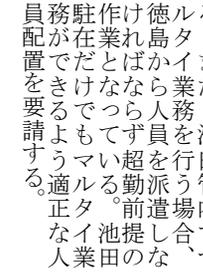
組合としてもエキス
トの動力車乗務員に
手当を支給すべき考
を、今後、交渉の中
でも強く訴えていき
たい。

眞鍋書記長



JRR四国労組は民進
所屬の議員を推し、
四国新幹線の必要性
については理解してい
一方、並行在来線の
等から四国新幹線に
している国労を支持
ように思っているの
知らない。

大西委員（運転部会）



車庫検修場において
JRR四国メンテナン
四国メンテナンステ
慢性的な要員不足に
困難な状況にある。安
定輸送の確保と安全
技術継承のため、早
若手社員確保を要請

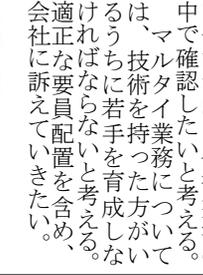
乗務員に対する労務
乗務員に対する労務
乗務員に対する労務
乗務員に対する労務

は、数年前に実施し
たことにより、区切
りとして60歳以上の
希望した組合員が多
たことから、現状の
スパート社員制度とな
ま定年延長を求めら
は、定年延長を求め
意として定年延長を
めようであれば、考
めたい。

浦川執行委員

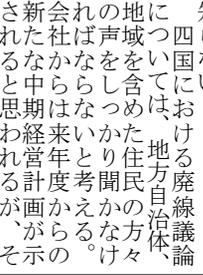
組合としてもエキス
トの動力車乗務員に
手当を支給すべき考
を、今後、交渉の中
でも強く訴えていき
たい。

眞鍋書記長



JRR四国労組は民進
所屬の議員を推し、
四国新幹線の必要性
については理解してい
一方、並行在来線の
等から四国新幹線に
している国労を支持
ように思っているの
知らない。

西岡委員（関連部会）



関連事業について、
社部門は若手が減
若手が減ると、本
が、技術継承がで
ない状況である。今
関連事業に力を入れ
会社を含め、若手
人事交流できる体
り要請する。

乗務員に対する労務
乗務員に対する労務
乗務員に対する労務
乗務員に対する労務

教育については、過
去に比べて、後
に引き継がれる
役につくべき
世代に引き継
り組む必要
今後、四国新
入等の政策
と政治の力
は、定年延長
意として定年
めようあれば

大西委員（運転部会）

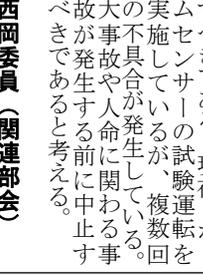


車庫検修場において
JRR四国メンテナン
四国メンテナンステ
慢性的な要員不足に
困難な状況にある。安
定輸送の確保と安全
技術継承のため、早
若手社員確保を要請

眞鍋書記長

JRR四国労組は民進
所屬の議員を推し、
四国新幹線の必要性
については理解してい
一方、並行在来線の
等から四国新幹線に
している国労を支持
ように思っているの
知らない。

後藤委員（青年女性会議）



伊予西条の女性用乗
所が暗くて危険
駐車場の所に街
直すか、また、女
見る直すか、また、
所が暗くて危険
駐車場の所に街
直すか、また、女
見る直すか、また、

乗務員に対する労務
乗務員に対する労務
乗務員に対する労務
乗務員に対する労務

は、数年前に実施し
たことにより、区切
りとして60歳以上の
希望した組合員が多
たことから、現状の
スパート社員制度とな
ま定年延長を求めら
は、定年延長を求め
意として定年延長を
めようであれば、考
めたい。

浦川執行委員

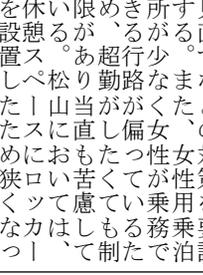
組合としてもエキス
トの動力車乗務員に
手当を支給すべき考
を、今後、交渉の中
でも強く訴えていき
たい。

眞鍋書記長



JRR四国労組は民進
所屬の議員を推し、
四国新幹線の必要性
については理解してい
一方、並行在来線の
等から四国新幹線に
している国労を支持
ように思っているの
知らない。

濱口委員（高知支部）



最近、寒波の襲来によ
り、業務が停滞
発生している。業務
に当てるべき
要員不足のため、
業務の効率化を図
る必要がある。今
後、業務の効率化
を図る必要がある。

乗務員に対する労務
乗務員に対する労務
乗務員に対する労務
乗務員に対する労務

